



## Luftsportdepesche Rhein-Main-Saar Ausgabe Nr. 11 vom 31. August 2014

### • Übungsleiterausbildung (Trainer-C) im Modellflug

Auch im Modellflugsportjahr 2014 bietet der Sportausschuß des HLB-Modellflug einen Übungsleiter-Trainer-C-Lehrgang an. Der Lehrgang findet am 25. und 26. Oktober 2014 in den Räumen des VfL Wetzlar statt. Die vorzutragenden Referate sollen zu Hause vor dem Lehrgang vorbereitet werden, wobei sich jeder Teilnehmer ein Thema, das ihm besonders gelegen ist, aussuchen kann und dieses rechtzeitig vor dem Lehrgangstermin mit Markus Rink abspricht. Der Vortrag soll möglichst auf CD-ROM oder USB-Stick gespeichert sein und der Lehrgangsleitung nach dem Vortrag überlassen werden. Durch die unterschiedlichsten Erfahrungen im Modellflugsport wird es für alle Teilnehmer ein interessanter Mix aus Theorie und Praxis werden, wobei die Theorie stärker in den Vordergrund tritt. Die Kosten für den Lehrgang übernimmt der Hessische Luftsportbund e.V. Allerdings geht die allgemeine Verknappung der finanziellen Ressourcen auch nicht an der Aus- und Fortbildung spurlos vorbei. Aus diesem Grund wird eine Kostenbeteiligung für den Lehrgang in Höhe von 80,00 Euro pro Teilnehmer erhoben. In diesem Betrag ist die Lehrgangsgebühr und die Tagungspauschale (Mittagessen, Kalt- und Warmgetränke, etc.) enthalten. Die Übernachtung im Gasthaus Hedderich, Kreisstraße 94, 35583 Wetzlar-Garbenheim ist von jedem Teilnehmer selbst zum Preis von 39,00 Euro (incl. Frühstück) zu bezahlen.

**Zusammenfassung:** Die Buchung erfolgt über Herrn Markus Rink, der über die E-Mail-Adresse [ringo01@gmx.net](mailto:ringo01@gmx.net) zu erreichen ist. Mitgliedsvereine der Landessportbünde können für jedes Sportjahr eine Trainerunterstützung beantragen. Für die Ausstellung eines neuen Trainerausweises-C wird ein Paßbild benötigt, das zum Lehrgang mitzubringen ist.

### • Gutachten zu Windenergieanlagen bewertet

Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH erklärt in ihrer aktuellen Pressemitteilung, dass sie bis auf weiteres ihre Berechnungsmethode zur Bewertung des Störpotentials von Windkraftanlagen auf Funknavigationsanlagen beibehalten



wird. Gegenteilige Untersuchungen, die von einer wesentlich schwächeren Störung ausgehen, hat die DFS von zwei auf diesem Gebiet sehr renommierten internationalen Instituten überprüfen lassen. Beide Organisationen sind unabhängig voneinander zu dem Ergebnis gekommen, dass die am Funkfeuer Michaelsdorf durchgeführten Messungen nicht ausreichend belastbar sind, um auf dieser Grundlage die bestehende Berechnungsmethode der DFS zu ändern.

Experten der US-amerikanischen Ohio University und der französischen Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) bestätigen zwar die grundsätzliche Gültigkeit der Meßergebnisse, bezweifeln jedoch die aus diesen Ergebnissen gezogenen Schlußfolgerungen. Insbesondere ist die Allgemeingültigkeit der Studienergebnisse und damit die Übertragbarkeit auf andere Navigationsanlagen als das Funkfeuer Michaelsdorf nicht gegeben. Dies bestätigt auch der Gutachter der Studie für das Funkfeuer Michaelsdorf. Beide Institute sehen es darüber hinaus als nicht nachgewiesen an, dass von Windenergieanlagen jenseits der Drei-Kilometer-Grenze um das Funkfeuer Michaelsdorf keine nennenswerten Störauswirkungen auf die Navigationssignale ausgehen. Zusammenfassungen der Gutachten sind im Original auf der Internetseite der DFS unter der Adresse <http://www.dfs.de> einzusehen.

Die DFS unterstützt weiterhin den Dialog der internationalen Experten auf diesem Gebiet und steht einer Diskussion neuer wissenschaftlicher Erkenntnisse offen gegenüber. Solange jedoch keine gesicherten neuen Erkenntnisse oder anderslautende Vorgaben der Internationale Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) vorliegen, befolgt die DFS die vorgegebenen internationalen Standards. Sie trägt damit ihrer Verantwortung für Sicherheit im Luftverkehr Rechnung.

#### • **Flugplatzfest Eßweiler am 13. und 14. September 2014**

Wie bereits in den letzten Jahren auch findet am zweiten Wochenende im September 2014 am Fuße des Königsbergs das diesjährige Flugplatzfest des Luftsportvereins Eßweiler e.V. statt. Bereits am Samstag werden ab 10 Uhr Rundflüge in Segelflugzeugen, Motorseglern sowie Ultraleichtflugzeugen über der Region angeboten. Ebenso werden einige fliegerische Gäste von benachbarten Flugplätzen erwartet. In den Rundflugpausen werden unsere Modellfreunde einige Kunstflüge mit ihren Flugmodellen darbieten. Den Abschluß am Sams-

tag bildet die Gruppe „Freaky Friday“, die ab 21 Uhr im Hangar spielt. Am Sonntag warten ab 10 Uhr wieder Rundflüge und Modellvorführungen für alle Altersgruppen auf die Gäste. Für das leibliche Wohl sorgt an beiden Tagen das Küchenteam sowie eine reichhaltige gefüllte Kuchentheke. Auch „kleine Piloten“ kommen voll auf ihre Kosten, denn es werden Flugvorführungen mit E-Modell-Hubschraubern, Luftballonwettbewerbe, eine Hüpfburg und vieles mehr angeboten. Am Infostand stehen an beiden Tagen Fluglehrer und Flugschüler für Fragen und Informationen rund um die Ausbildungsmöglichkeiten im Bereich Segelflug, Motorsegler und Ultraleicht im Luftsportverein Eßweiler zur Verfügung. Mehr Informationen rund um den Flugplatz und das Flugplatzfest können unter <http://www.lsv-essweiler.de> abgerufen werden.

#### • Taunus-Flugfest für die ganze Familie am 6. und 7. September 2014

Nach zwei Jahren veranstaltet der Luftsportclub Bad Homburg (LSC) am 6. und 7. September 2014 wieder sein traditionelles „Taunus-Flugfest für die ganze Familie“. An den zwei Tagen wird es für die Bevölkerung ein ganztägiges Flugprogramm von Motor-, Segel-, und Modellflugzeugen geben.



Auch spektakulärer Kunstflug mit Segel- und Motorflugzeugen wird geboten! Dazu gibt es Rundflüge, Ausstellungen, Flugsimulatoren, Verlosung von Rundflugtickets und Essens- und Getränkestände. Höhepunkt werden sicherlich die 30- und 45-minütigen Rundflüge über den Taunus werden. Auch die „Junkers JU 52“ kommt wieder zum Flugplatzfest: Diese 1936 gebaute Ju-52 mit dem historischen Kennzeichen D-AQUI ist das einzige in Deutschland noch zugelas-

sene Exemplar der legendären Konstruktion, das im Volksmund liebevoll „Tante Ju“ genannt wird. Am Samstagabend spielt die Wehrheimer Band „Route66“ und gegen 22:30 Uhr steigt ein prächtiges Feuerwerk. Weitere Informationen liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.

• **Tag der Offenen Tür am Flugplatz Marburg am 6./7. September 2014**  
Am Wochenende vom 6. und 7. September 2014 veranstaltet der Kurhessischen Verein für Luftfahrt einen „Tag der Offenen Tür“ am Flugplatz Marburg.



# Tag der offenen TÜR

## Flugplatz Marburg-Schönstadt

Sa. 06.09.2014 ab 12 Uhr  
So. 07.09.2014 ab 10 Uhr  
auf dem Flugplatz  
in Cölbe Schönstadt

**EINTRITT FREI!**

**Mit tollem Programm  
für die ganze Familie**

- Rundflüge mit Motor-, Ultraleicht- und Segelflugzeugen
- Großes Ballonglühen am Samstag, 21 Uhr
- Modellflugvorführung
- Basteln mit Funkamateuren
- Spielplatz und Hüpfburg
- Für Speisen und Getränke ist gesorgt

[www.flugplatz-marburg.de](http://www.flugplatz-marburg.de)

### • Terminänderungen beim LTB Hessen

Aufgrund von Umbaumaßnahmen auf der Wasserkuppe hat sich erneut ein Lehrgangstermin verschoben. Das „Grundmodul“ (GM) findet nun auch am 18. Oktober 2014, integriert in den Lehrgang Z1/Z2, statt. Das heißt aber nicht, dass man automatisch auch den „Zellenwartlehrgang“ (Z1/Z2) besuchen muß. Nach wie vor kann das „Grundmodul“ als Einzellehrgang gebucht werden. Weitere Informationen stehen auf der Internetseite <http://www.ltb-hessen.de> zur Verfügung und liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.

### • Flugplatzfest beim Kelkheimer Luftsportclub

Die Fliegerkameraden vom Kelkheimer Luftsportclub laden ganz herzlich zu ihrem diesjährigen Flugplatzfest am 6. und 7. September 2014 auf dem Modellflugplatz in Kelkheim/Taunus ein. Präsentiert wird das gesamte Spektrum



des Modellflugs - am Boden und im Flug. Egal, ob Großmodell, Turbine, Elektro oder Segler, alle sind herzlich willkommen, mit ihren Modellen in Kelkheim ein oder zwei schöne Tage zu verbringen. Der Kelkheimer Modellflugplatz verfügt über eine breite, gepflegte Rasenpiste.

Weitere Informationen liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.

#### Herausgeber der „Luftsportdepesche“ und Verantwortlicher im Sinne des Pressegesetzes:

ISSN 1869-8603 | Hessischer Luftsportbund e.V. + Aero Club Saar e.V. + Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.

Autor: Markus Lenz, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit | E-Mail-Kontakt: [pressebox@hlb-info.de](mailto:pressebox@hlb-info.de)

Der Hessische Luftsportbund e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Darmstadt, VR 1112

Der Aero Club Saar e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Saarbrücken, VR 2416

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Bad Kreuznach, VR 538

**Hessischer Luftsportbund e.V.  
Lehrgangstermine 2014**

**Wasserkuppe / Technikcenter  
Jugendbildungsstätte  
Sportschule Grünberg**

GM	Z 1	Z 2	WL 1	WL 2	
18.10.2014	Gesamt 6 Tage 17.10.2014 18.10.2014 19.10.2014	Gesamt 6Tage 17.10.2014 18.10.2014 19.10.2014	Gesamt 14 Tage Storniert !!!!!!! Wegen Umbaumaß- nahmen auf der Wasserkuppe. Vormerken: Neuer Termin: 31.01. – 13.02. 2015	Gesamt 14Tage	Technisches Personal Fortbildung 9:30 Uhr Grünberg Sportschule 22.11.2013 Prüfertagung 9:30 Uhr Grünberg Sportschule 23.11.2014 Grünberg
<b>Wasserkuppe</b>	<b>Wasserkuppe</b>	<b>Wasserkuppe</b>	<b>Wasserkuppe</b>		
9:00 - 18:00 Uhr	9:00 - 17:00 Uhr	9:00 - 17:00 Uhr	9:00 - 17:00 Uhr	9:30 - 16:00 Uhr	
40,00-€ <b>50,00-€</b> Inkl. Lehrmaterial	160,00-€ / 160,00-€ <b>180,00-€ / 180,00-€</b> Inkl. Lehrmaterial	270,00 -€ / 270,00-€ <b>370,00 -€ / 370,00-€</b> Inkl. Lehrmaterial	15,00 - € Inkl. Lehrmaterial		

Bitte melden Sie sich bis möglichst 3Wochen vor Lehrgangstermin in unsere Geschäftsstelle an.

**Anmeldung Hessischer Luftsportbund Darmstadt e.V.**

Tel.: 06151 - 21001 Fax.: 06151 – 294668

e-mail : hlb-ltb @t-online-de

Die Lehrgangskosten gelten für Mitglieder eines HLB – Vereins / **andere Teilnehmer.**

Alle Lehrgangskosten incl. Lehrmaterial – ohne Übernachtung und Verpfleg

Grundmodul GM Luftrecht, Verwaltungsvorschriften, LTBs, Unfallverhütung und Arbeitsschutz.  
Der Besuch dieses Lehrgangs ist die Voraussetzung für die Ausstellung eines Technischen Ausweises.

Fachmodul	Z1	Zellenwart für Holz-und Gemischtbau
Fachmodul	Z2	Zellenwart für FVK Bauweise
Fachmodul	Z3	Zellenwart für Metallbauweise
Fachmodul	WL1	Werkstattleiter Holz-und Gemischtbau
Fachmodul	WL2	Werkstattleiter FVK Bauweise
Fachmodul	FR	Fallschirmwart für Rettungsfallschirme
Fachmodul	FM	Grundlagen Kolbenmotoren, Propeller, Aggregate, Kraftstoffe, Öl
Fachmodul	M1	Kolbenmotoren Motorsegler / Ultraleicht
Fachmodul	M2	Kolbenmotoren Flugzeug
Aufbaumodul	AM	Einspritz-und Ladermotoren, Spezialbauweisen
Aufbaumodul	AZ	Hydraulikanlagen, Einziehfahrwerke, Sauerstoff, Enteisung

## Kelkheimer Luftsport - Club e.V.

Wachenheimer Straße 34 65835 Liederbach/Ts.

www.klc-ev.de



### Liebe Modellflieger und Vorstände der Vereine !!!!!

hiermit laden wir -der Kelkheimer Luftsportclub- Euch ganz herzlich zu unserem dies-jährigen

### Flugplatzfest am 06. und 07. September 2014

auf unseren Modellflugplatz in Kelkheim/Taunus ein.

Unser traditionelles Flugplatzfest wird auch dieses Jahr wieder viele Menschen aus nah und fern anlocken. Wir präsentieren das gesamte Spektrum des Modellfluges, am Boden und im Fluge. Egal, ob Großmodell, Turbine, Elektro oder Segler, Ihr seid alle herzlich willkommen, mit Eueren Modellen bei uns einen oder zwei schöne Tage zu verbringen.

Eine vorherige Zusage ist nicht erforderlich, jedoch freuen wir uns über einen Wink von Euch an eine der untenstehenden Adressen, um die Planungssicherheit zu verbessern.

**Wer noch nicht bei uns in Kelkheim war**, unser Platz liegt nordwestlich von Frankfurt eingerahmt von der Kulisse der Frankfurter Skyline, des Rhein-Main Airports und des Feldberges. Die Eingabe ins NaviSystem erfolgt unter Kelkheim/Taunus, Zeilsheimer Weg oder direkt als GPS-Koordinaten 050°06,94'N und 008°28,47'O oder konventionell nach 65779 Kelkheim-Münster über A66, B8 oder B 519.

Wir verfügen über ein breite, gepflegte Rasenpiste, es gilt die 25 kg Gewichtsgrenze. Das **Flugprogramm** startet an beiden Tagen ab 10.00 Uhr.

Unsere vielgelobte Flugplatz-Küche wird mit kulinarischen Überraschungen ebenfalls alle Register ziehen.

Campingmöglichkeiten sind in begrenztem Umfang am Platz vorhanden, bitte mit mir (Tel. siehe unten) abstimmen.

Wir freuen uns, sowohl die „alten Hasen“, wie auch „neue Gesichter“ entweder als **Gastpiloten** oder auch als **Zuschauer** auf unserem Platz begrüßen zu dürfen.

Mit Holm- und Rippenbruch  
für den Vorstand des KLC e. V.

(Helmut Frisch)

#### Kontaktdaten für ggf. Rückfragen/Zusagen:

Thomas Gehlen      Tel: 06196 – 644474

Harald Baer:        Tel: 06196 – 36 69

Reiner Treder:      Tel: 069 – 316 796

Helmut Frisch:     Tel.: 069 – 308 82 62

email: th.gehlen@web.de

email: harald.baer@helibaer.de

email: atelier@retreder.de

email: flugshow@web.de



[www.klc-ev.de](http://www.klc-ev.de)

# FLUGPLATZ FEST

06./07.9.  
2014

10.<sup>00</sup> bis 18.<sup>00</sup> Uhr

GROSSES  
MODELL-  
SCHAUFLIEGEN

Auf dem Modellflugplatz des KLC Kelkheim  
Zeilsheimer Weg, B519/Kompostieranlage  
– der Weg ist beschildert –

**EINTRITT FREI!**

Für Ihr leibliches Wohl ist gesorgt



# **PRESSEMITTEILUNG**

**Luftsportclub Bad Homburg e.V.**

Datum: 04.August.2014

LSC Bad Homburg e.V.  
Postfach 1253

61260 Neu-Anspach  
<http://www.lsc-badhomburg.de>

Pressesprecher:  
Dr.Horst-Walter Schwager  
Tel: 0172/6992423  
[Pressesprecher@lsc-badbomburg.de](mailto:Pressesprecher@lsc-badbomburg.de)

**Überschrift: Traditionelles „Tauns-Flugfest für die ganze Familie“ am 06./07.September 2014**

**Bild: Die Junkers JU 52 kommt wieder zum Flugfest**

Nach zwei Jahren veranstaltet der Luftsportclub Bad Homburg (LSC) am 6. und 7. September 2014 wieder sein traditionelles „Tanus-Flugfest für die ganze Familie“ .

*Achtung: Sämtliche Rundflüge mit der JU sind bereits vergriffen! Tandemsprünge jedoch können noch über die Homepage [www.lsc-badhomburg.de](http://www.lsc-badhomburg.de) gebucht werden! Sie kosten 195 Euro – dafür gibt es einen 30-sekündigen Freifall aus 3.000 Metern Höhe. Man darf den Schirm sogar selber steuern, bevor der Tandemmaster die Landung übernimmt.*

Eine besondere Attraktion wird der dreimotorige Propeller Oldtimer Junkers Ju-52, sein, der wieder nach Obernhain kommt. Das Flugfest wird im langjährig gewohnten Rahmen veranstaltet werden: An den zwei Tagen wird es für die Bevölkerung ein ganztägiges Flugprogramm von Motor-, Segel-, und Modellflugzeugen geben. Auch spektakulärer Kunstflug mit Segel- und Motorflugzeugen wird geboten! Dazu gibt es Rundflüge, Ausstellung, Flugsimulator, Verlosung von Rundflugtickets und Essens- und Getränkestände.

Höhepunkt werden sicher die 30- und 45-minütigen Rundflüge über den Taunus werden – ein einmaliges Erlebnis! Pro Tag wird es vier Flüge geben, wobei der Erste am Samstag, den 6. September und der letzte am Sonntag, den 7. September vom und zum Flughafen Egelsbach durchgeführt werden. Abhängig von den Wetterbedingungen werden möglicherweise alle Flüge von Egelsbach aus durchgeführt werden müssen. In diesem Fall gibt es einen Bustransfer Obernhain-Egelsbach-Obernhain. Während des Fluges werden Flugbegleiter einen Vortrag über die Geschichte der Ju-52 anbieten. Diese 1936 gebaute Ju-52 mit dem historischen Kennzeichen D-AQUI ist das einzige in Deutschland noch zugelassene Exemplar der legendären Konstruktion, im Volksmund auch liebevoll „Tante Ju“ genannt. Das erste Großserienflugzeug der Welt sollte in erster Linie einen wirtschaftlichen Luftfrachtverkehr aufbauen helfen und erhob sich am 11.September 1930 zu seinem Erstflug. Da Einsätze auch von Behelfsflugplätzen vorgesehen waren, wurde bei der Konstruktion großer Wert eine robuste und zuverlässige Konstruktion, einfache Wartung, gutmütige Flugeigenschaften und kurze Start- und Landestrecken gelegt.

Am Samstag abend spielt die Wehrheimer Band „Route66“ und gegen 22:30 Uhr steigt ein prächtiges Feuerwerk in den Nachthimmel. Schon ein paar Tage im Vorraus sind die Anfahrtswege zu den Parkplätzen ausgeschildert - von dort ist es nur ein kurzer Fußweg zum Fluggelände am Erlenbach. Der Eintritt kostet 3,50 Euro und ist für Kinder bis 1,40 Meter Körpergröße frei. Die ca. 15-minütigen Rundflüge kosten 30 Euro, drei Plätze zusammen 80 Euro. Das abendliche Großfeuerwerk findet im Rahmen eines Workshops statt, zu dem man sich als Teilnehmer anmelden kann ([www.feuerwerk-workshop.de](http://www.feuerwerk-workshop.de)).

**Über eine redaktionelle Berücksichtigung würden wir uns sehr freuen.**