



• **Karl-Heinz Bender als HLB-Motorflugreferent wiedergewählt**

Für eine weitere dreijährige Amtszeit wurde Karl-Heinz Bender, der allen als „Kalle Bender“ bekannt ist, am 20. November 2010 erneut einstimmig zum Motorflugreferenten des Hessischen Luftsportbundes e.V. gewählt. Er ist bereits seit dem Jahre 2006 Motorflugreferent und Vorsitzender des Sportausschusses Motorflug. Im Jahre 2007 wurde Kalle Bender auf der Motorfliegertagung in ABlar erstmals für eine dreijährige Amtszeit von den Motorflugreferenten der hessischen motorflugbetreibenden Vereine gewählt.

Vor seiner Wahl hatte Kalle Bender zunächst über die Aktivitäten des Sportausschusses Motorflug im Jahre 2009 referiert. Anschließend ergriff der Präsident des Hessischen Luftsportbundes e.V., Herr Dr. Jens A. Plusczyk, das Wort und berichtete über die Strukturreform des Deutschen Aero-Clubs e.V. sowie u.a. über Probleme zweier Verkehrslandeplätze in Mittelhessen, die derzeit immer höhere Sicherheitsanforderungen - auch vor dem Hintergrund der Terrorismusgefahr - zu erfüllen hätten. Im Anschluß daran erklärte Gerd Fleischmann vom Aero-Club Odenwald in Michelstadt seinen Rücktritt als Mitglied des Sportausschusses Motorflug, dem er fast 20 Jahre angehört hatte. Die nächste Motorfliegertagung findet bereits in drei Monaten im Februar 2011 statt. Dann werden der stellvertretende Motorflugreferent sowie die Mitglieder des Sportausschusses Motorflug neu gewählt.

• **AirShampoo Lande-Gutscheinhefte 2011**

Auch für das Jahr 2011 können die beliebten „AirShampoo Lande-Gutscheinhefte“ gekauft werden, die in der Fliegerszene Kultstatus erlangt haben. Wie immer gibt es die Ausgabe Nord und die Ausgabe Süd mit jeweils 40 Flugplätzen aus Nord- und Süddeutschland. Auf jedem dieser Flugplätze kann mit den „AirShampoo Lande-Gutscheinheften“ dreimal gelandet werden, ohne die sonst fälligen Landegebühren zahlen zu müssen. Mitglieder des DAeC erhalten einen Rabatt von 5,00 Euro auf den regulären Verkaufspreis. Das Gutscheinheft wird von der AirShampoo Air & Car Services GmbH & Co. KG aus Oldenburg, stationiert am Flugplatz Ganderkesee, herausgegeben.

Informationen im Internet unter:

<http://www.airshampoo.de>



• Satzungsänderung zum Erhalt der Gemeinnützigkeit in Hessen

Im Rahmen der Hauptversammlung des Hessischen Luftsportbundes e.V. am 14. März 2010 in Riedstadt-Wolfkehlen haben die Mitglieder einstimmig die Satzung des Verbandes geändert und an die neuen steuerrechtlichen und gemeinnützigen Bestimmungen angepaßt. Sowohl in der Hauptversammlung als auch im Protokoll wurden alle hessischen Luftsportvereine aufgefordert, ihre eigene Vereinssatzung bezüglich der steuerlichen Normen zu überprüfen und bis spätestens 31. Dezember 2010 die geänderte Satzung ihren Finanzbehörden und beim Vereinsregister vorzulegen.

Auf die entsprechenden steuerlichen Konsequenzen hat sowohl der Landessportbund Hessen e.V. mehrfach in der Zeitschrift „Sport in Hessen“ sowie die Luftsportdepesche mehrfach hingewiesen: Vereine, deren Satzungen nicht den aktuellen steuerrechtlichen Vorschriften entsprechen, verlieren sowohl ihre Gemeinnützigkeit als auch die Förderwürdigkeit beim Landessportbund Hessen e.V. in allen Förderbereichen, einschließlich Versicherung und Verwaltungs-Berufsgenossenschaft.

Seitens der Steuerbehörden des Bundeslandes Hessen wird zur Kenntnis gegeben, dass eine Überprüfung der bestehenden Satzungen augenscheinlich bisher nicht stattgefunden habe und nach wie vor die alten, nicht mehr gültigen Satzungen in steuerlicher Hinsicht Anwendung finden würden. Dies nimmt der Präsidialrat des Hessischen Luftsportbundes e.V. zum Anlaß, erneut über die Luftsportdepesche dringend zu bitten, noch in den nächsten Tagen die Satzung des eigenen Luftsportvereins zu überprüfen und gegebenenfalls zu ändern. Die endgültige Änderungsfrist ist von Bund und Ländern auf den 31. Dezember 2010 festgelegt. Danach ist eine Änderung der Vereinssatzung nicht mehr möglich. Nach dem Satzungsrecht des Hessischen Luftsportbundes e.V. dürfen in seiner Organisation nur gemeinnützige Vereine Mitglied sein!

• Winterfliegen in Wetzlar

Der HLB Sportausschuß Modellflug teilt mir, dass der ausgefallene Wettbewerb F5B-J für Wetzlar-Garbenheim nun doch noch stattfindet. Am 12. Dezember 2010 wird ab 09.00 Uhr der letzte „HeCup Wettbewerb Elektroflug“ für das Jahr 2010 in den Garbenheimer Wiesen ausgeflogen. Hierzu sind alle Modell-



flieger herzlich eingeladen! Das neue Jahr wird am 8. Januar 2011 mit dem Modellflugtag in Homberg/Ohm beginnen; es stehen unter anderem Neuwahlen, die Ehrung der erfolgreichen Modellflieger sowie die Klärung wichtiger Fragen an. Alle Modellflieger sind aufgefordert, nach Homberg/Ohm zu kommen.

Die Planung für die ultimative 5. Modellflugfreizeit 2011 läuft bereits recht intensiv. Der Termin steht fest: Vom 25. April 2011 bis zum 1. Mai 2011. In der zweiten Osterferienwoche der hessischen Schulferien sind die Modellflieger auf der Kuppe in der Jugendbildungsstätte und natürlich am Hang vertreten.

Der Sportausschuß Modellflug hat auch für das Jahr 2011 wieder einen Messestand (DAeC Modellflug) auf der Modellbau Messe in Karlsruhe gemeinsam mit weiteren Landesverbänden geplant. Voraussichtlicher Termin ist der 24. bis 27. März 2011. Bitte vormerken.

- 5. Youngtimertreffen für K6, K7 und K8 auf der Wasserkuppe

Es fing als kleine Veranstaltung an und erfreute sich Jahr für Jahr immer größerer Beliebtheit: Das Youngtimertreffen für K6, K7 und K8 auf der Wasserkuppe. Entsprechend gilt es, bereits heute schon auf das 5. Youngtimertreffen hinzuweisen, welches vom 1. bis 5. August 2011 stattfinden wird. Entsprechend möchte der Rhönflug Fulda e.V. alle Interessierten sowie Fliegerkameraden aus nah und fern auf die Wasserkuppe einladen. Die Anmeldeformulare sowie das Einladungsschreiben liegen als PDF Dokumente anbei.

Das 5. Youngtimertreffen im Internet:

<http://www.rhoenflug-fulda.de/k8-2011.htm>

- Bericht: Deutsche Meisterschaft F3J in Gundelfingen/Bayern

Die Deutsche Meisterschaft des DAeC in der Klasse Thermiksegelflug (F3J) veranstalteten der MFC Burgau und der MFV Gundelfingen gemeinsam auf dem Gelände des Gundelfinger Segelflugplatzes. Insgesamt gingen 92 Teilnehmer an den Start. Im „Jugend-Fly-Off“ waren von sieben Piloten, drei aus Hessen, beim „Senioren-Fly-Off“ kamen zwei von zehn Piloten aus Hessen. Der Wettbewerb zählt auch zur Qualifikation zur Europameisterschaft 2011 in Slo-



wenien. Erstmals gab es auch eine komplette Damenwertung mit fünf teilnehmenden jungen Damen der bisher vornehmlich männlich dominierten F3J Szene. Deutsche Meisterin in dieser Klasse wurde Catharina Braune aus Coburg. Einen Treppchenplatz erkämpfte sich Andre Ziegler aus Weilmünster als dritter im „Jugend-Fly-Off“. Überraschend war die Platzierung von Felix Parsch aus Gernsheim, der seinen ersten Wettbewerb flog, denn er belegte den fünften Platz der Jugend! Deutscher Meister F3J wurde Timo Ganser aus Gernsheim, gefolgt von Oliver Ladach aus Gießen, der Deutscher Vizemeister der Junioren wurde. Timo Ganser steht somit auch für das Jahr 2011 als Mitglied der Nationalmannschaft F3J fest.

• Bericht: Übungsleiterlehrgang - Modellflug

Der jährliche Übungsleiterlehrgang des Hessischen Luftsportbundes im Modellflug fand zum elften Mal auf den Garbenheimer Wiesen und im Schulungsraum des VfL Wetzlar statt. Die Vortragsthemen wurden vor der Veranstaltung festgelegt, wobei auf die modellfliegerischen Erfahrungen oder aktuelle Projekte der Teilnehmer Rücksicht genommen wurde. Neben vielen anderen interessanten Themen - wie beispielsweise die Strömungsverhältnisse an Lande-, Wölb- und Störklappen, das Tiefziehen mit einer Tiefziehbox, die Auswahl der richtigen Servos und dem Weichlöten - berichtete Reinhard Liese aus seinem langjährigen Erfahrungsschatz. Außerdem wurde erneut der Schwerpunkt auf die Klasse F3 K – DLG Wurfgleiter gelegt. Der Sportausschuß Modellflug will auf diese Weise neben der Aus- und Fortbildung von Übungsleitern auch Multiplikatoren für diese leider in Hessen noch unterrepräsentierte Klasse setzen. Die Vorträge der Übungsleiterlehrgänge stehen als elektronische Dokumente zur Verfügung. Hierdurch ist in den letzten Jahren eine ansehnliche Sammlung entstanden, die über das Internet für die Vereins-/Ausbildungsarbeit heruntergeladen werden können: <http://www.modellflug-im-hlb.de>.

• Modellflugjugend im Verein für Luftfahrt Wetzlar (VfL Wetzlar)

Seit mehr als 80 Jahren betreibt der VfL Wetzlar den Segel- und Modellflug. Viele Jugendliche, die im Bereich Modellbau begonnen hatten, sind später zum mantragenden Segelflug umgestiegen und betreiben diesen schönen Sport noch heute. Leider war in den letzten Jahren das Interesse am Modellbau sehr



gering. Aber dieses Nachwuchsproblem hatten auch andere Vereine. Ein sicherlich gesellschaftliches Problem. Seit fast einem Jahr hat sich nun im VfL eine neue Modellflugjugendgruppe aufgebaut. Jeden zweiten Samstag steht ihnen die Modellbauwerkstatt im Hangar des VfL zur Verfügung und wird gut genutzt. Am Anfang stand der Bau von kleinen Wurfmodellen und Schleudersiegeln aus Holz auf dem Programm, wobei die notwendigen Grundkenntnisse von ausgebildeten Übungsleitern vermittelt wurden. In der Hauptsaison wurde natürlich auf dem hervorragend geeigneten Flugplatz des VfL geflogen. Inzwischen lernen die Jugendlichen den Umgang mit ferngesteuerten Segelflugmodellen aus Holz, die der Verein zur Verfügung stellt. Nicht nur auf dem Segelflugplatz in Wetzlar/Garbenheim wurden Erfahrungen gesammelt; Ausflüge zu verschiedenen Hängen, auch der Wasserkuppe, erweiterten den Erfahrungsschatz. Zur Zeit findet sich ein gutes Dutzend Jugendliche zum Bauen und Fliegen zusammen: <http://www.vfl-wetzlar.de>

- Übersicht der beigefügten PDF Dokumente

- 01) Luftsportdepesche Nr. 26 vom 25. November 2010
- 02) Jahresprogramm des Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.
- 03) Seminare der Verwaltungsberufsgenossenschaft (VBG)
- 04) 5. Youngtimertreffen für K6, K7 und K8 auf der Wasserkuppe

Mit fliegerischen Grüßen

gez. Markus Lenz, Pressereferent

Hessischer Luftsportbund e.V.

ppa. Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar

Herausgeber der „Luftsportdepesche“ und Verantwortlicher im Sinne des Pressegesetzes:

ISSN 1869-8603 | Hessischer Luftsportbund e.V. + Aero Club Saar e.V. + Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.

Der Hessische Luftsportbund e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Darmstadt, VR 1112

Der Aero Club Saar e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Saarbrücken, VR 2416

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Bad Kreuznach, VR 538

Terminliste 2011

in Bad Sobernheim

Datum			Termine
08. Jan	Sa	Prüfertagung LSVRP	
15./16. Jan		Fluglehrer Theorievorbereitung f Auswahlprüfung 1. Teil	1107
22./23. Jan		Fluglehrer Theorievorbereitung f Auswahlprüfung 2. Teil	1107
23. Jan		Fluglehrer-Vorauswahlprüfung	1107
29. Jan	Sa	Erw. Vorstandssitzung RP	1181
30. Jan	So	Flugleiterlehrgang f Flugplätze	1101
05./06. Feb		Fluglehrerfortbildung JAR-FCL, PPL A,C UL	1102
12. Feb	Sa	D-Kader RP	1139
12. Feb		Modellfliegetag Bad Sobernheim	
19. Feb		RP-Segelfliegetag Neustadt/Weinstr	1162
20. Feb	So	Technik Grundmodul incl Einf. Europ. Vorschriften	1110
24. - 27. Feb		Fallschirmpacker-Lehrgang	1117
25. - 27. Feb		Zellenwart Holz/Gemischt (Vorstufe zu Werkstattleiter)	1111
12. Mrz		Jahreshauptversammlung LSVRP in Waldfischbach	
19./20. Mrz		Fluglehrerfortbildung JAR-FCL, PPL A,C UL	1103
25. - 27. Mrz		Zellenwartung alle Bauweisen (HG/M/FVK)	1116
26.03.-01.04		Fluglehrausbildung PPL A nat	1107
09./10. April		Theorie PPL A,UL 1. Teil	1105
16. - 21. April		Theorie PPL A, C, UL mit Prüfung 2. Teil	1105
16. - 21. April		Funksprech BZF I + II mit Prüfung	1106
29.04.-15. Mai		Fluglehrerlehrgang Praxis mit Prüfung PPL A, C UL	1107
29.05.-03. Juni		Flugsicherheitstraining Frankreich GAP	1153
02. - 05. Juni		Motorenwart	1113
14.-18. Juni		UL-Segelfliegen mit Scheinerwerb, Bad Sobernheim	1151
21. Mai		60 Jahre LSVRP -Fly In Bad Sobernheim-	
27.06.-08. Juli		Junioren-Qualifikation in Bad Sobernheim	1152
16. - 23. Juli		Landestrainingslager Rheinl-Pfalz	1150
30.07.-06. Aug		Deutsche Ultraleicht-Segelflieger	1141
19. - 21. Aug		Flugsicherheitstraining PPL A, TMG, UL	1121
27.08.-03. Sept		Aachener Modellflieger	1125
04. - 09. Sept		Flugsicherheitstraining Frankreich GAP	1154
09. - 11. Sept		Zellenwart FVK	1114
17./18. Sept		Fluglehrerfortbildung JAR-FCL, PPL A,C UL	1104
24./25. Sept		Theorie PPL A, UL und TMG 1. Teil	1108
01. - 07. Okt		Funksprech Theorie + Praxis mit Prüfung BZF I + II	1109
01. - 07. Okt		Theorie PPL A, C, TMG, UL mit Prüfung 2. Teil	1108
15. - 30. Okt		Florida -English Proficiency	1155
22. Okt	Sa	Erw. Vorstandssitzung RP	1181
22. - 30. Okt		Werkstattleiter	1129
23. - 30. Okt		Fallschirmpacker-Lehrgang	1137
05. Nov	Sa	Motor- und Ultraleichttag	1164
10. - 13. Nov		Motorenwart	1115
19. Nov	Sa	Fortbildung f Techn. Personal	1171
25. - 27. Nov		Jugendleitertagung	1132
10. Dez	Sa	Vorstände-Seminar	1130

Information für Vorstands- und Vereinsmitglieder der Luftsportverbände des DAeC

Vereinsvorstands- und Mitglieder haben die Möglichkeit kostenlos an Seminaren der Verwaltungsberufsgenossenschaft (VBG) teilzunehmen.

Für den Luftsport sind besondere Seminare vorgesehen, in den neben den Aufgaben der VBG auch insbesondere auch die versicherten Personen im Luftsport ausführlich behandelt werden. Ein weiterer Teil befasst sich mit der Haftung im Luftrecht. Bezogen auf die neuen versicherungsrechtlichen, von der EU ausgelösten (u.a. Änderungen in der LuftVZO, dem LuftVG) Vorschriften.

Um die Vorstände und Mitglieder der Luftsportvereine umfassend über die VBG und Änderungen im luftverkehrlichen Bereich zu informieren, besteht die Möglichkeit unten aufgeführte Seminare zu besuchen. Auf Grund der nötigen Zimmerreservierung ist eine verbindliche Anmeldung zwingend erforderlich.

Achtung

Teilnahme für Mitglieder und Vorstände der Vereine des DAeC sehr erwünscht

Dem Lehrgangsteilnehmer werden erstattet:

pro km einfache Fahrt: 0,40 €

Unterkunft und Verpflegung im 4* Hotel: kostenfrei

Begleitpersonen (Partner Innen) können mitgebracht werden, zu zahlen ist vom Teilnehmer lediglich der Kostenanteil (DZ, Verpflegung für den Partner) für das Hotel.

Falls Interesse besteht:

Ich interessiere mich für ein Fahrsicherheitstraining 2012

Ich interessiere mich für ein Anfängerseminar 2012

Ich interessiere mich für ein Werkstattleiterseminar

Die Seminare beginnen jeweils freitags um 18.00 Uhr und enden sonntags um 12.00 Uhr nach dem Mittagessen

**Anmeldungen direkt an: Hermann Kleber, Postfach 1422, 56740 Mendig
oder Fax: 0 26 52 / 98 91 38, E – Mail Hermann.Kleber@t-online.de**



5. Youngtimertreffen für K6, 7 und 8

unterstützt von *ZeitFlügel*®



Hallo liebe Fliegerkameraden,

das Youngtimertreffen auf der Wasserkuppe feiert seinen 5. Geburtstag! Als Fortsetzung des gelungenen Treffens in der letzten Saison richten wir, der Rhönflug Fulda e.V., mit Unterstützung der Fliegerschule Wasserkuppe im Auftrag der Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges auf der Wasserkuppe e.V. das

5. Youngtimertreffen für K6 , K7 und K8

vom 01. August 2011 bis zum 05. August 2011 auf der Wasserkuppe aus und möchten Euch herzlich dazu einladen!

Auch dieses Mal wollen wir mit euch in bewährter Manier ein lockeres Treffen mit gemeinsamen Flugbetrieb durchführen. Kleinere Wettbewerbe ("Wer fliegt am längsten?", etc.) sollen ausgeflogen werden, und wenn es das Wetter zulässt, können auch gemeinsame Streckenflüge dabei sein (Logger nicht vergessen, wenn Ihr einen habt!). Der Spaß am Fliegen und das Erlebnis "Wasserkuppe" sollen auf jeden Fall im Vordergrund stehen.

Mitbringen solltet ihr einen gültigen Segelflugschein mit gültigen Windenstart- und F-Schlepplizenzen, da wir beiderlei Startmöglichkeiten anbieten können. Falls euch noch eine der Berechtigungen fehlt, könnt Ihr diese auch gerne bei der Fliegerschule Wasserkuppe nachholen.

Natürlich runden wir auch jeden Tag mit gemeinsamen Abendessen und Beisammensein am Schwedenfeuer in der einmaligen Atmosphäre der Wasserkuppe ab.

Übernachten könnt Ihr auf der Wasserkuppe in der Jugendherberge (www.wasserkuppe.de). Das Camping auf dem Flugplatz ist für Teilnehmer auch eingeschränkt möglich. Bitte gebt uns bescheid, wenn Ihr mit dem Zelt oder Wohnmobil zu uns kommen wollt. Weitere Informationen über Übernachtungen gibt es auch beim Rhön-Info-Zentrum Wasserkuppe (06654-918340).

Aus Platz- und Kapazitätsgründen haben wir die maximale Flugzeugzahl auf 15 begrenzt. Die ersten 15, die sich anmelden, können am Treffen teilnehmen.

Abgerechnet werden die entstehenden Schleppgebühren nach der Gebührenordnung der Fliegerschule Wasserkuppe. Die Teilnahmegebühr pro Flugzeug beträgt 50 Euro, darin enthalten sind Landegebühren, Rückschlepps nach der Landung zum Start, Rücktransport zum Anhänger nach dem Flugbetrieb, Haftpflichtversicherung und Boden-Unfall-Versicherung und das tägliche ausführliche Briefing in der Fliegerschule mit detaillierten Wetterinformationen.

Bei Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung und freuen uns auf Eure Teilnahme!

Mit Fliegergrüßen von der Wasserkuppe,

Lothar Neidert

1. Vorsitzender des Rhönflug Fulda e.V.

Jan Odenwald

5. Youngtimertreffen für K6, K7 und K8 auf der Wasserkuppe

Ihr könnt euch mit diesem Anmeldeformular per Post oder eMail an folgende Adresse fest anmelden. Bitte für jeden teilnehmenden Piloten ein eigenes Blatt benutzen. Bitte gebt uns bescheid, wenn Ihr mit dem Zelt oder Wohnmobil kommen möchtet!

<p style="text-align: center;"><u>Rhönflug Fulda e.V.</u> Postfach 1928 36009 Fulda eMail: rff@rhoenflug-fulda.de Internet: www.rhoenflug-fulda.de In dringenden Notfällen ab 18 Uhr: 0162-2649458</p>
--

Anmeldung

Name: _____ Vorname: _____

Anschrift: _____

Telefon privat: _____ eMail. : _____

Geb. am: _____ Fax: _____

Flugtauglichkeitszeugnis gültig bis: _____

Flugzeugmuster, Baujahr: _____ Kennung: _____

Verein: _____

Bemerkungen: _____

Datum: _____ Unterschrift: _____

Die Abrechnung der entstehenden Fluggebühren erfolgt nach der Gebührenordnung der Fliegerschule Wasserkuppe.