



Luftsportdepesche Rhein-Main-Saar Ausgabe Nr. 14 vom 8. Juli 2013

• **Öffnungszeiten der HLB-Geschäftsstelle in den Sommerferien**

Die Geschäftsstelle des Hessischen Luftsportbundes e.V. in Darmstadt ist vom 8. Juli 2013 bis zum 22. Juli 2013 wegen des Urlaubs von Frau Wagner nicht besetzt. Dennoch ist der HLB dienstags über den LTB in dringenden Fällen erreichbar. Nachrichten, die über die Luftsportdepesche verschickt werden sollen, können weiterhin unter pressebox@hlb-info.de gemeldet werden.

• **Halbjahresbericht des Vorstandes und der Prüfleitung des LTB 2013**

Frau Jutta Heß ist Ende März 2013 nach 34-jähriger Tätigkeit im HLB in den wohlverdienten Ruhestand getreten und von den Mitgliedern verabschiedet worden. Ihre Nachfolgerin, Frau Heike Wagner, hat die ½-jährige Probezeit mit Bravour geschafft und sich durch einen riesigen Berg an Arbeit unserer Vereine und des LTBs durchgearbeitet. Frau Wagner ist seit 1. Juli 2013 fest angestellt und leitet nunmehr vollverantwortlich unsere Geschäftsstelle in Darmstadt. Gleichwohl bitten wir trotz allem noch um Rücksichtnahme und Unterstützung während des Umstellungsprozesses.

Auch die Geschäftsstelle hat mit dem Einzug einer neuen Büroleitung und mit der Entscheidung des Vorstandes einen kompletten Wandel durchgemacht. 40 Jahre Akten, viel gesammelte Bürokratie wurden mit Hilfe vieler Kräfte entrümpelt und entsorgt. Die Geschäftsräume konnten wir mit Hilfe engagierter Luftsportler aus nordhessischen Vereinen, über das Maß der s.g. „Mieterverpflichtenden Schönheitsreparaturen“ hinaus, renovieren. Wände, Fußboden, Beleuchtung und WC erstrahlen in neuem Glanz. 30 Jahre alte PC-Technik wurde unter fachkundiger Leitung entsorgt und erneuert. Unser Equipment ist nun auf dem neusten Stand und den Anforderungen unserer Vereine und der uns kontrollierenden öffentlichen Hand bestens gerüstet.



Dies gilt auch für den gesamten Bereich der Technik im LTB mit seiner hochqualifizierten Prüforganisation. Trotz Unkenrufen einiger Pessimisten liegt das Halbjahresergebnis sowohl bei den Prüfeinnahmen als auch bei den technischen Überprüfungen über den Ergebnissen des Vorjahres. Gegenüber den Vorjahren mussten wieder erhebliche Investitionen in Prüfgeräten und technisches Know-How getätigt werden, um den Anforderungen des LBA in allen Bereichen gerecht zu werden. Unsere personelle Besetzung an Prüfern und Leitungsmitarbeitern konnten wir erweitern. Durch gezielte Aus- und Fortbildung und Zusatzprüfungen hat unser Prüfungspersonal nach erfolgter Auditierung durch das LBA die erforderlichen Qualifikationskriterien erfüllt. Damit gehört der hessische LTB zu den führenden Einrichtungen in Deutschland.

Der Präsident und unser neu gewählter Segelflugreferent, Herr Detlef Schneider, haben im Rahmen der AERO 2013 mit der Firma Schempp-Hirth den Auslieferungstermin unseres neuen Verbandflugzeuges ARCUS T und die Spezifikationen festgelegt; der Hänger für dieses Flugzeug wurde bei der Firma Spindelberger bestellt und steht im Spätherbst diesen Jahres zur Auslieferung bereit. Ergänzende Finanzhilfe-Anträge für diese Großinvestition des Verbandes wurden bei der Hessischen Landesregierung gestellt. Die Leistungssportförderung der Bundesländer, wie auch des Bundes selbst und der Landessportbünde bedient leider nicht mehr den Luftsport, sondern nur noch die so genannten „Olympischen Verbände“. Daher sind wir nur noch auf die Sonderentscheidungen des Landes und anderer Zuwendungsgeber angewiesen.

Auch zum Thema ATO kommt endlich Bewegung in die organisatorischen Vorbereitungen. Für eine bundeseinheitliche Bereitstellung der benötigten Dokumente für „non komplexe ATO's“ für alle Landesverbände haben sich vergangene Woche Freitag unter Führung des neuen Generalsekretärs des DAeC, Herrn Thomas Diener, die Landesverbände in Kassel auf eine gemeinsame Strategie und Aufgabenfestlegung verständigen können. Ziel ist die kurzfristige Erstellung eines gemeinsamen Organisationshandbuches, Ausbildungshandbuches, Betriebshandbuches und Safety-Managements. Das Betriebshandbuch wird im Organisationshandbuch integriert. Das Safety-Management wird an den relevanten Stellen im Organisations-, Ausbildungs- und Betriebshandbuch mit abgehandelt. Hier ist die Zeitschiene auf Ende September 2013 vereinbart. Als wichtigstes Ergebnis dieser gemeinsamen Tagung für unsere



betreffenden hessischen Luftsportvereine im Bereich Motorflug, Segelflug und Ballon ist, dass die für Hessen zuständigen beiden Regierungspräsidien mit im Boot sind. Die Bereitstellung einer einheitlichen Verwaltungssoftware für ATOs mit Schnittstellen zu den beiden Regierungspräsidien ist Ziel und vereinbart.

Die Kosten für die Verwaltungssoftware und die bundeseinheitliche Softwarepflege wird nicht ganz billig sein. Vergleichende Angebote verschiedener Anbieter aus dem deutschen und europäischen Raum werden geprüft. Wir müssen uns jedoch alle im Klaren darüber sein, dass die enormen Kosten letztlich auf die Mitglieder der Vereine und die Landessportorganisationen im DAeC umgelegt werden müssen. Auch hierzu werden Modelle geprüft.

Die Ergebnisse der Halbjahresbilanz schließen für den HLB und den LTB überaus positiv ab. Auch dank des großen Engagements unserer Prüfleitung und der neuen Büroleiterin in der Geschäftsstelle in Darmstadt, hat es einen gewaltigen Ruck gegeben und gemeinsam mit unseren Prüfern und Verantwortungsträgern in den Vereinen konnten die Aufgaben gestemmt werden.

Vorstand, Präsidialrat, Prüfleitung und unsere Prüfer wünschen allen eine gute Urlaubszeit – uns allen endlich ordentliches Fliegerwetter – Gesundheit und Wohlergehen.

• **Einladung zum Ultraleicht FLY-OUT der ULKO-Saar**

Am 27. und 28. Juli 2013 findet das zweite FLY-OUT der ULKO-Saar am Flughafen Pirmasens (EDRP) statt. Der Anflug ist für Samstag gegen 10.00 Uhr geplant, so dass der Unterricht um 10.30 Uhr beginnen kann. Ziel der gesamten Veranstaltung soll das sichere Fliegen in Deutschland sowie ein Sonntagsausflug in die Vogesen und Umgebung sein. Alle notwendigen Informationen zum Programmablauf liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument bei.



• Stellenausschreibung des Aeroclub NRW

Der Aeroclub NRW vertritt als Luftsportverband die Interessen der in Nordrhein-Westfalen ansässigen Luftsportvereine. Er verbindet in seiner Organisation Motorflieger, Segelflieger, Motorsegelflieger, Modellflieger, Ballonfahrer, Fallschirmspringer, Ultraleichtflieger und Drachenflieger, die sich in rund 250 verbandsangehörigen Vereinen zusammengeschlossen haben. In Duisburg unterhält der Aeroclub NRW eine Geschäftsstelle, in der zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine/n Geschäftsführer (m/w) in Vollzeit eingestellt werden soll. Weitere Informationen über das Stellenangebot liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.

• Übersicht der beigefügten PDF Dokumente

- 01) Luftsportdepesche Nr. 14 vom 8. Juli 2013
- 02) Einladung zum Ultraleicht FLY-OUT der ULKO-Saar
- 03) Stellenausschreibung des Aeroclub NRW

Herausgeber der „Luftsportdepesche“ und Verantwortlicher im Sinne des Pressegesetzes:

ISSN 1869-8603 | Hessischer Luftsportbund e.V. + Aero Club Saar e.V. + Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.

Autor: Markus Lenz, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit | E-Mail-Kontakt: post@luftsport-rhein-main-saar.de

Der Hessische Luftsportbund e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Darmstadt, VR 1112

Der Aero Club Saar e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Saarbrücken, VR 2416

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Bad Kreuznach, VR 538

YOUR Training
YOUR Live
OUR Mission



Powered by



ULKO-SAAR

Einladung zum Ultraleicht **FLY-OUT** der ULKO-Saar

27.07-28.07.13

In EDRP Pirmasens

01.07.2013
© ULKO, Ulrich

ULer have more fun ☺

Hallo liebe ULer



ULKO-SAAR

- Am **27.07-28.07.13** findet unser 2. FLY-OUT in **EDRP Pirmasens** statt.
- Anflug ist Samstag gegen 10:00
- Unterricht **beginnt 10:30**
- Ende Sonntag gegen 17:00 loc.
- ZIEL => Sicheres Fliegen in Deutschland, Sonntag Ausflug in die Vogesen und Umgebung
- **AUCH für nicht LEVEL 4 Engländer (BZF1ler) !!!**

Vorläufige Agenda 2013



ULKO-SAAR

Es erwarten euch neben Flugabenteuer, Camping, Musik, gute Laune

Samstag

- **10:30 - 11:30 Ernst Görlitz Unterricht Flugplan, und BZF1**
- **11:30 - 12:00 Flugplanung Deutschland**
- **13:00 - 17:00 Durchflug Kontrollzone ERDZ (Sprechfunk englisch/deutsch) nach Kusel - Grünstadt – EDRP (je nach Wetter)**
- **17:30 - 18:30 Debriefing und Flugzeuge versorgen für Sonntag**
- **18:30 – 19:00 Sprechfunk in französisch**
- **19:00**
 - xxxx Grillen mit gemütlichem Beisammensein
 - ❖ Üben Sprechfunk englisch und französisch

Sonntag

- **10:00-11:00 Briefing, Notam, Flugplanung, ... Flugplanaufgabe**
- **11:00-12:00 Fliegen in 2 oder 3 Gruppen nach Sarreunion LFQU**
- **13:00-15:30 Rundflug Mittersheimerweiher- Kanal- Stockweiher, Schiffshebewerk, Dabo, Lac de Pierre, Geradmere, Savere, LFQU ca. 1:30 -2:00 Flugzeit**
- **16:00- 17:00 Rückflug**
- **17:00- 17:30 Debriefing und Heimflug**

Anmeldung



ULKO-SAAR

- **Bitte meldet euch rechtzeitig an** – damit wir planen können!!!
 - Anmeldungen mit **Typ**, **Rufzeichen**, und **Personenzahl**, wer von euch kann **Sprechfunk** in englisch oder französisch bitte an
 - ulko-saar@web.de
 - Evt. Teambildungen schon angeben > Horst mach Sprechfunk für D-MHME, oder wir versuchen dies zu koordinieren, also wer gerne mal nach Vrongereisch will hat jetzt die Chance.
- alle Anmelder erhalten kurz vorher ein Update!
- So long euer ULKO-Team-Saar

Stellenausschreibung eines Geschäftsführers (m/w) für unsere Geschäftsstelle in Duisburg

Der Aeroclub NRW vertritt als Luftsportverband die Interessen der in Nordrhein-Westfalen ansässigen Luftsportvereine. Er verbindet in seiner Organisation Motorflieger, Segelflieger, Motorsegelflieger, Modellflieger, Ballonfahrer, Fallschirmspringer, Ultraleichtflieger und Drachenflieger, die sich in rund 250 verbandsangehörigen Vereinen zusammengeschlossen haben. In Duisburg unterhält der Aeroclub NRW eine Geschäftsstelle.

Zur Leitung der Geschäftsstelle suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine/n

Geschäftsführer (m/w)

in Vollzeit.

In unserer Geschäftsstelle in Duisburg führen Sie ein hochmotiviertes Team von ca. 10 Mitarbeitern, das die Mitglieder in allen Belangen des Luftsportes betreut. Daneben unterstützen Sie aktiv die vielfältige Gremienarbeit unseres Verbandes und sind Dienstleister für die uns angeschlossenen Vereine.

Wenn Sie

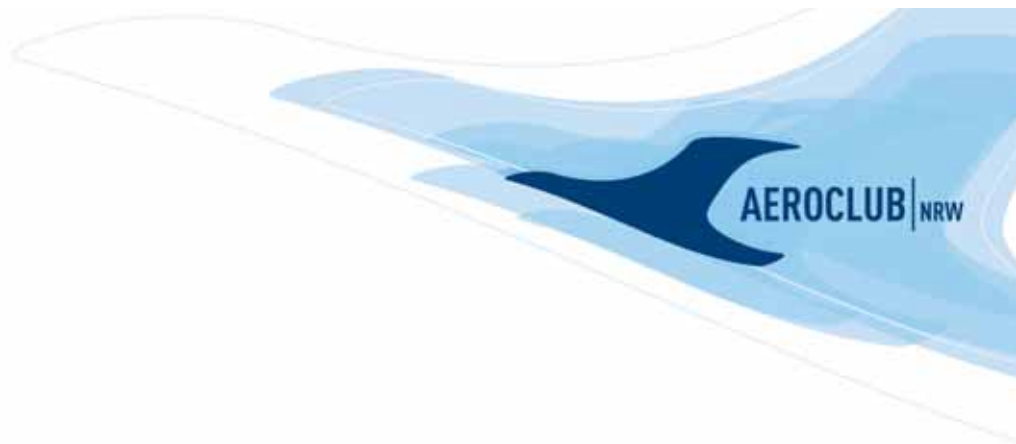
- über ein abgeschlossenes Studium (Universität/FH) mit betriebswirtschaftlicher oder vergleichbarer Ausrichtung, idealerweise mit einem Sportbezug verfügen,
- eine nachgewiesene Erfahrung in mindestens einer Führungsfunktion, idealerweise in der Leitung einer ehrenamtlich geführten Organisation vorweisen können und
- eine Affinität zum Sport, möglichst dem Luftsport mitbringen,

freuen wir uns auf Sie. Wir bieten neben der positiven Arbeit für und mit dem Ehrenamt, einer angenehmen Arbeitsatmosphäre und der Chance, den Luftsport in seinen vielfältigen Ausprägungen zu unterstützen selbstverständlich eine angemessene Bezahlung und Ausstattung. Die Position soll unbefristet besetzt werden.

Ihre Bewerbung sollte neben den aussagekräftigen Unterlagen zu Ihrer Person die Angabe Ihrer Gehaltsvorstellungen sowie den frühestmöglichen Eintrittstermin enthalten. Vor der Einstellung, also nicht notwendigerweise bereits mit Einreichung der Bewerbungsunterlagen, erwarten wir die Vorlage eines aktuellen erweiterten Führungszeugnisses. Ihre Unterlagen übersenden Sie bitte bis spätestens 15. Juli 2013 an:

Aeroclub NRW e. V.
c/o Herrn Stefan Klett (persönlich)
Postfach 10 03 14
47003 Duisburg.

LEBE DEINEN TRAUM.



Für Rückfragen steht Ihnen gerne der stellvertretende Verbandsgeschäftsführer, Herr Hermann Hante, unter der Telefonnummer 0203 77844-32 zur Verfügung.