



Luftsportdepesche Rhein-Main-Saar Ausgabe Nr. 22 vom 11. Dezember 2012

• Segelfliegertag in Rheinland-Pfalz am 16. Februar 2013

Am Samstag, den 16. Februar 2013, veranstaltet der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. seinen Segelfliegertag in Bad Sobernheim. Eingeladen sind alle interessierten Fliegerkameraden aus Rhein-Main-Saar. Das vorläufige Programm liegt dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei. Das Programm für den Segelfliegertag sieht u.a. folgende Vorträge vor:

Referent: Bernd Fischer

Thema: „Meteorologische Streckenplanung und De-Briefing“

Ein wesentlicher Faktor für den Erfolg eines Streckenfluges ist eine gute meteorologische Planung. Eine strukturierte Herangehensweise schafft schnell Klarheit und ermöglicht die Planung von Alternativen. Die gemeinsame Darstellung von Flügen und Wetterinformationen ermöglicht im De-Briefing, Flug-Entscheidungen nachzuvollziehen und Fehler zu erkennen. Ein unverzichtbares Mittel, um Flüge weiter zu optimieren.

Referenten: Gerd Spiegelberg und Klaus Mangels

Thema: „ Euroglide 2012 – Das ganz andere Luftrennen“

Die Holländer lieben Wandersegelflug unter Wettbewerbsbedingungen. In der Klasse Segelflug ohne Motor waren Gerd Spiegelberg und Klaus Mangels dabei. Wie sie sich auf dieser Tour durch Europa erfolgreich durchgebissen und es auf den dritten Platz geschafft haben, wird im Vortrag berichtet.

Referent: Tobias Bieniek

Thema: „XCSoar und SkyLines - freie Software für den Segelflug“

Vorgestellt werden der Segelflugrechner XCSoar und die neue Online-Plattform SkyLines. Beide Projekte sind freie Software, d.h. sie sind nicht nur kostenlos, sondern jeder kann sich selbst an der Entwicklung beteiligen und neue Funktionen erfinden.



Referent: Reiner Schröer

Thema: „Der Luftraum in Rheinland-Pfalz. Richtiges Verhalten beim Streckenflug.“

Die komplexe Luftraumstruktur und zahlreiche reglementierte Lufträume in Rheinland-Pfalz stellen hohe Ansprüche an Navigation und Verhalten der Piloten beim Streckenflug. Unter Berücksichtigung der Regeln und des sonstigen Luftverkehrs werden Hinweise zur optimalen Nutzung des Luftraums und zur Vermeidung von Konflikten gegeben, die für die Sicherheit und für den Erhalt unseres Luftraums wichtig ist.

Referent: Jochen Polsz

Thema: „1000-km-FAI-Dreieck in Deutschland 13.05.2012“

Außerdem finden während des Segelfliegertages Auszeichnungen und Ehrungen für die Sieger der DMSt 2012, für herausragende sportliche Leistungen im Jahre 2012 sowie für Fluglehrer und verdiente Luftsportler statt.

• Kalibrieraktion der Akademischen Fliegergruppe Stuttgart e.V.

Die Akademische Fliegergruppe bietet im Zeitraum vom 1. Januar 2013 bis zum 31. März 2013 die Kalibrierung von Barographen und Datenloggern zu Sonderpreisen durch. Luftsportvereine können Geld sparen, wenn gleich mehrere Logger kalibriert werden.

Akademische Fliegergruppe Stuttgart e.V.

KALIBRIERAKTION

01.01. - 31.03.2013

Bis zu 20% sparen!
Sparen Sie, indem Sie uns
mehrere Logger
gleichzeitig zusenden!

1-2 Logger: je 25€
3-4 Logger: je 22€
ab 5 Logger: je 20€

weitere Infos: www.akaflieg.uni-stuttgart.de





• **LTB Hessen: Die aktuellen Termine für die Saison 2012/2013**

Im Jahre 2013 finden neben der Fortbildung für das Technische Personal und der Prüfertagung in Grünberg insbesondere die Lehrgänge „Grundmodul GM“ (Luftrecht, Verwaltungsvorschriften, Unfallverhütung, Arbeitsschutz, etc.) sowie das „Fachmodul Z1“ (Zellenwart für Holz-und Gemischtbau), das „Fachmodul Z2“ (Zellenwart für FVK Bauweise), das „Fachmodul WL1“ (Werkstattleiter Holz-und Gemischtbau) und das „Fachmodul WL2“ (Werkstattleiter FVK Bauweise) statt. Die aktuelle Terminübersicht liegt dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei und kann darüber hinaus jederzeit im Internet unter der Adresse <http://www.ltb-hessen.de> abgerufen werden.

• **Ausschreibung DFJW Multiplikatoren-Lehrgang 2013**

Der Multiplikatoren-Lehrgang Alpenflugeinweisung wird in der Zeit vom 11. bis bis 24. August 2013 in Sankt Auban zum 25. Male durchgeführt. Der Lehrgang wird bei der zuständigen Landesbehörde als Fortbildungslehrgang für Fluglehrer nach § 96 Abs. 4 LuftPersV und 1.355 JAR-FCL beantragt. Die Ausschreibung sowie das Anmeldeformular zum Multiplikatoren-Lehrgang sind dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument beigefügt.

• **Pilotenausbildung von Jeppesen als E-Book**

Die Firma Jeppesen bietet neuerdings die komplette Reihe seiner branchenführenden Lehrbücher zur Pilotenausbildung als E-Books an. Ebenso stehen über den „Apple iBook Store“ das Instrument/Commercial Pilot Training, das Multi-Engine Airplane Training und das Flight Instructor Training aus der Reihe „Guided Flight Discovery“ von Jeppesen sowie das Verordnungsnachschlagewerk Federal Aviation Regulations/Aeronautical Information Manual (FAR/AIM) und FAR/M zum Download zur Verfügung. Detaillierte Informationen liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.

• **Hessischer Segelfliegertag in Langenselbold**

Der hessische Segelfliegertag findet am 16. März 2013 in der Klosterberghalle in Langenselbold statt. Eine Programmübersicht folgt demnächst.



• **Übersicht der beigefügten PDF Dokumente**

- 01) Luftsportdepesche Nr. 22 vom 11. Dezember 2012
- 02) Segelfliegtag in Rheinland-Pfalz am 16. Februar 2013
- 03) LTB Hessen: Die aktuellen Termine für die Saison 2012/2013
- 04) Ausschreibung DFJW Multiplikatoren-Lehrgang 2013
- 05) Pilotenausbildung von Jeppesen als E-Book

Mit fliegerischen Grüßen

gez. Markus Lenz, Pressereferent

Hessischer Luftsportbund e.V.
ppa. Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar

Herausgeber der „Luftsportdepesche“ und Verantwortlicher im Sinne des Pressegesetzes:

ISSN 1869-8603 | Hessischer Luftsportbund e.V. + Aero Club Saar e.V. + Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.
Der Hessische Luftsportbund e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Darmstadt, VR 1112
Der Aero Club Saar e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Saarbrücken, VR 2416
Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Bad Kreuznach, VR 538

Hessischer Luftsportbund e.V.

Lehrgangstermine 2013

Wasserkuppe / Technikcenter

Jugendbildungsstätte

Sportschule Grünberg

GM	Z 1+ Z 2	WL 1 + WL 2	
12.10.2013	Gesamt 6 Tage	Gesamt 14 Tage	
	18.10.2013	03.11.2013	<div style="background-color: #FFD700; padding: 2px;">Technisches Personal Fortbildung</div> <div style="background-color: #90EE90; padding: 2px;">Grünberg Sportschule</div> <div style="background-color: #90EE90; padding: 2px;">23.11.2013</div> <div style="background-color: #FFD700; padding: 2px;">Prüfertagung</div> <div style="background-color: #90EE90; padding: 2px;">Grünberg Sportschule</div> <div style="background-color: #90EE90; padding: 2px;">24.11.2013</div> <div style="background-color: #00FF00; padding: 2px; margin-top: 10px;">Grünberg</div>
	19.10.2013	04.11.2013	
	20.10.2013	05.11.2013	
		06.11.2013	
		07.11.2013	
		08.11.2013	
		09.11.2013	
		11.11.2013	
	25.10.2013	12.11.2013	
	26.10.2013	13.11.2013	
	27.10.2013	14.11.2013	
		15.11.2013	
		16.11.2013	
		17.11.2013	
Wasserkuppe	Wasserkuppe	Wasserkuppe	
9:00 - 18:00 Uhr	9:00 - 17:00 Uhr	9:00 - 17:00 Uhr	10:00 - 16:00 Uhr
40,00 - / 50,00-€	160,00 - / 180,00-€	270,00 - / 370,00-€	15,00 - €
Inkl. Lehrmaterial	Inkl. Lehrmaterial	Inkl. Lehrmaterial	Inkl. Lehrmaterial

Bitte melden Sie sich bis möglichst 3 Wochen vor Lehrgangstermin in unsere Geschäftsstelle an.

Anmeldung Hessischer Luftsportbund Darmstadt e.V.

Tel.: 06151 - 21001 Fax.: 06151 – 294668

e-mail : hlb-ltb @t-online-de

Die Lehrgangskosten gelten für Mitglieder eines HLB – Vereins / **andere Teilnehmer.**

Alle Lehrgangskosten incl. Lehrmaterial – ohne Übernachtung und Verpfleg

Grundmodul GM Luftrecht, Verwaltungsvorschriften, LTBs, Unfallverhütung und Arbeitsschutz.
Der Besuch dieses Lehrgangs ist die Voraussetzung für die Ausstellung eines Technischen Ausweises.

Fachmodul	Z1	Zellenwart für Holz-und Gemischtbau
Fachmodul	Z2	Zellenwart für FVK Bauweise
Fachmodul	Z3	Zellenwart für Metallbauweise
Fachmodul	WL1	Werkstattleiter Holz-und Gemischtbau
Fachmodul	WL2	Werkstattleiter FVK Bauweise
Fachmodul	FR	Fallschirmwart für Rettungsfallschirme
Fachmodul	FM	Grundlagen Kolbenmotoren, Propeller, Aggregate, Kraftstoffe, Öl
Fachmodul	M1	Kolbenmotoren Motorsegler / Ultraleicht
Fachmodul	M2	Kolbenmotoren Flugzeug
Aufbaumodul	AM	Einspritz-und Ladermotoren, Spezialbauweisen
Aufbaumodul	AZ	Hydraulikanlagen, Einziehfahrwerke, Sauerstoff, Enteisierung

NEUIGKEITEN

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

6. Dezember 2012

**DIE KOMPLETTE TEXTBUCHREIHE ZUR PILOTENAUSBILDUNG
VON JEPPESEN IST JETZT ALS E-BOOKS ZUM LERNEN AUF DEM
IPAD ERHÄLTlich**

ENGLEWOOD, COLO., 6. Dezember 2012 – Jeppesen, eine Organisationseinheit von Boeing Flight Services, bietet nun die komplette Reihe seiner branchenführenden Lehrbücher zur Pilotenausbildung als E-Books für das iPad an. Über den Apple iBook Store stehen Jeppesens branchenführende E-Books zum Download zur Verfügung. Jetzt auch Instrument/Commercial Pilot Training, Multi-Engine Airplane Training und Flight Instructor Training aus der Reihe Guided Flight Discovery von Jeppesen sowie das Verordnungsnachschlagewerk Federal Aviation Regulations/Aeronautical Information Manual (FAR/AIM) und FAR/M.

Angehende Piloten können nun mit E-Books von Jeppesen ihre gesamte theoretische Bodenausbildung absolvieren, von der Privatpiloten- bis zur Fluglehrerausbildung. Die neuen Titel von Jeppesen bauen auf dem Erfolg der etablierten E-Book-Ausbildungsreihe von Jeppesen auf, zu denen das Handbuch Private Pilot Guided Flight Discovery gehört sowie die Schulungsunterlagen A&P Technician General, Airframe und Powerplant. Jeppesens E-Books sind ein wichtiger Beitrag zur kompletten Schulungslösung für Piloten und Wartungstechniker in der Ausbildung, Flugschulen, Universitäten sowie Piloten und Luftfahrtmechaniker.

Jeppesens Schulungs-E-Books bieten für das Lernen im Vergleich zu herkömmlichen gedruckten Lehrbüchern eine stark verbesserte Funktionalität. Flugschüler und Leser sind nun in der Lage, auf dieselben Schulungsinformationen zuzugreifen wie in den

gedruckten Materialien, aber mit verbesserten Funktionen wie Bildschirmsuche, Hervorheben, Verknüpfungen, Lesezeichen, Notizfunktion und Anpassung der Schriftgröße.

„Durch die komplette Sammlung der Lehrbuch- und Referenztitel von Jeppesen die zur Pilotenausbildung als E-Books für das iPad verfügbar ist, wird der umständliche Umgang mit gedruckten Materialien eliminiert und die Lernerfahrung durch eine dynamischere Darstellung der Informationen verbessert“, sagt Julie Filucci, Senior Manager von Jeppesen Aviation Training Solutions. „Während sich die nächste Generation von Piloten darauf vorbereitet, den Himmel zu erobern, freuen wir uns, ihnen eine iPad-basierte Lösung anbieten zu können, mit der sie alle theoretischen Bodenausbildungsprogramme mittels E-Books absolvieren können, von der Privatpiloten- bis zur Verkehrsflugzeugpilotenausbildung.“

Jeppesens E-Books helfen Flugschülern, in der Ausbildung Geld zu sparen, durch den Wegfall der Versandkosten für gedruckte Materialien; das ist besonders vorteilhaft für internationale Flugschüler. Revisionen und Aktualisierungen sind im Vergleich zu den herkömmlichen gedruckten Materialien für Jeppesen's E-Books viel zeitnäher.

Jeppesens E-Books werden in zukünftigen Versionen eine noch umfangreichere Funktionalität aufweisen, mit eingebetteten Video-, Audio- und Animationskomponenten und Vernetzung mit Social Media, abhängig von den Leistungen des Endgerätes. Derzeit sind Jeppesen E-Books für das iPad erhältlich, aber Jeppesen untersucht auch die Möglichkeit, deren E-Books für weitere mobile und Desktop-Plattformen anzubieten.

Weitere Informationen über die komplette Schulungslösung von Jeppesen inklusive Flugausbildung, Navigationsdiensten und kaufmännischer Funktionen finden Sie unter www.jeppesen.com/school.

Für weitere Informationen über die branchenführenden Navigations-, Operations-, Schulungs- und Optimierungslösungen, die Jeppesen anbietet, besuchen Sie www.jeppesen.com.

Über Jeppesen

Seit über 75 Jahren trägt Jeppesen erfolgreich dazu bei, dass Piloten und Passagiere sicher und erfolgreich an ihr Ziel gelangen. Heute zeigt Jeppesen weiterhin Pioniergeist und liefert weltweit transformative Informationen und Lösungen zur Optimierung der Wirtschaftlichkeit des Verkehrs in der Luft, zu Wasser und auf der Schiene. Jeppesen ist eine Tochtergesellschaft von Boeing. Informationen zum Unternehmen Jeppesen finden Sie online unter www.jeppesen.com.

###

Medienkontakt:

*Brian Rantala
+1-303-328-4370
brian.rantala@jeppesen.com*

Jugendausschuss Luftsportjugend
Landessegelflugreferenten
Bundeskommision Segelflug
Bundesjugendleitung
Vorstand Haus der Luftsportjugend
Geschäftsstellen der Landesverbände
Referat Presse & Öffentlichkeitsarbeit

Dezember 2012

LV-Zeitungen

mit der Bitte um Veröffentlichung

z. Ktn.:	FFVV	Vorstand DAeC
	CNVV	Generalsekretariat DAeC
	Roland Stuck	Gerd Weinelt
	Benjamin Neglais	Peter Müller

AUSSCHREIBUNG

**25. Deutsch-Französische Alpenflugeinweisung für Multiplikatoren
vom 11. August bis 24. August 2013 in St. Auban / Frankreich**

Die Durchführung des Multiplikatoren-Lehrganges wird in Kooperation der Luftsportjugend und der Bundeskommision Segelflug des DAeC durchgeführt. Der Lehrgang bietet eine fundierte Einweisung in den Alpensegelflug und wird durch die Bundeskommision Segelflug gefördert.

Zielgruppe bei dieser Maßnahme sind im Alpensegelflug unerfahrene Fluglehrer, die im deutsch-französischen Jugendaustausch aktiv sind bzw. werden wollen und die franz. Seealpen als Ort für eine Jugendbegegnung oder ein Trainingslager in Erwägung ziehen.

Folgende Voraussetzungen werden von den Teilnehmern erwartet:

- **Fluglehrerberechtigung**
- **Engagement für die deutsch-französische Jugendarbeit**
- **Streckenflugerfahrung**
- **Ausstattung des SFZ mit FLARM & Farbwarnmarkierung (Pflicht)**

Der Lehrgang wird bei der zuständigen deutschen Behörde als Fortbildungslehrgang für Fluglehrer nach §96 Abs. 4 LuftPersV und 1.355 JAR-FCL beantragt.

Interessierte Teilnehmer, die in der Luftsportjugend aktiv sind und in der kommenden oder nächsten Saison eine Maßnahme in den Seealpen planen, werden bei sonst gleichen Voraussetzungen bevorzugt. Weitere Informationen bzgl. Lehrgangsplan, Teilnehmerbeitrag, Unterkunft und Verpflegung erfolgen nach der Anmeldung.

Den Anmeldebogen bitte - mit der erforderlichen Bestätigung des zuständigen Landesjugendleiters - bis spätestens **05. April 2013** bei der Geschäftsstelle der Luftsportjugend in Braunschweig einreichen.

Peter Weber
Luftsportjugend des DAeC

Anlage

Luftsportjugend des DAeC
Jugendsekretär
Hermann Blenk Str. 28
38108 Braunschweig

Internet:
p.weber@daec.de
www.daec.de/lsj/

Anmeldeschluss: 05. April 2013

An die
Luftsportjugend des DAeC
Hermann-Blenk-Str. 28

38108 Braunschweig

Anmeldung (Bitte über den zuständigen Landesjugendleiter einreichen!)

**25. Deutsch-Französische Alpenflugeinweisung für Multiplikatoren
vom 11. August bis 24. August 2013 in St. Auban / Frankreich**

Name: Vorname: Geb.-Datum:

Anschrift:

Fon: Email:

Verein:..... Landesverband:.....

Name, Anschrift, Telefonnummer nächster Angehöriger zur Benachrichtigung in Notfällen:

.....

In Frankreich bereits durchgeführte bzw. geplante Lehrgänge:

.....

Flugstunden: Stunden

Streckenflugerfahrung: Kilometer insgesamt

Alpenerfahrung: Stunden

Sprachkenntnisse:

Wird Unterkunft im Centre gewünscht: ja nein

Wird ein eigenes Flugzeug mitgebracht: ja nein

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift Teilnehmer

Bestätigung des Landesjugendleiters:

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift Landesjugendleiter

Segelfliegtag Rheinland-Pfalz
16. Februar 2013 in Bad Sobernheim



Vorankündigung

Bernd Fischer

[Meteorologische Streckenplanung und De-Briefing](#)

Ein wesentlicher Faktor für den Erfolg eines Streckenfluges ist eine gute meteorologische Planung. Eine strukturierte Herangehensweise schafft schnell Klarheit und ermöglicht die Planung von Alternativen.

Die gemeinsame Darstellung von Flügen und Wetterinformationen ermöglicht im De-Briefing Flug-Entscheidungen nachzuvollziehen und Fehler zu erkennen. Ein unverzichtbares Mittel, um in Zukunft seine Flüge weiter zu optimieren.

Gerd Spiegelberg und Klaus Mangels

[Euroglide 2012 – Das ganz andere Luftrennen](#)

Die Holländer lieben Wandersegelflug unter Wettbewerbsbedingungen. In der Klasse Segelflug ohne Motor waren Gerd Spiegelberg und Klaus Mangels dabei. Wie sie sich auf dieser Tour durch Europa erfolgreich durchgebissen und es auf den dritten Platz geschafft haben wird im Vortrag berichtet.

Tobias Bieniek (Turbo)

[XCSoar und SkyLines - freie Software für den Segelflug](#)

Vorgestellt werden der Segelflugrechner XCSoar und die neue Online-Plattform SkyLines. Beide Projekte sind freie Software, das heißt sie sind nicht nur kostenlos, sondern jeder kann sich selbst an der Entwicklung beteiligen und neue Funktionen erfinden."

Ich stehe außerhalb des Vortrags dann auch für weiteren Support und Hilfe bei der Einrichtung zur Verfügung.

Reiner Schröer

[Der Luftraum in Rheinland-Pfalz. Richtiges Verhalten beim Streckenflug.](#)

Die komplexe Luftraumstruktur und zahlreiche reglementierte Lufträume in Rheinland-Pfalz stellen hohe Ansprüche an Navigation und Verhalten der Piloten beim Streckenflug. Unter Berücksichtigung der Regeln und des sonstigen Luftverkehrs werden Hinweise zur optimalen Nutzung des Luftraums und zur Vermeidung von Konflikten gegeben, die für die Sicherheit und für den Erhalt unseres Luftraums wichtig ist.

Jochen Polsz

Mein angemeldetes 1000 km FAI Dreieck in Deutschland 13.05.2012

Auszeichnungen und Ehrungen

- Sieger der DMSt 2012
- Herausragende sportliche Leistungen 2012
- Fluglehrer
- Verdiente Luftsportler

Sonstiges

Aussteller,
Kaffe Kuchen und Imbiss

**Wer wissen will, was im Landesverband läuft,
der kommt zum Segelfliegertag
nach Bad Sobernheim am
16. Februar 2013 - 09:30 Uhr**