



Luftsportdepesche Rhein-Main-Saar Ausgabe Nr. 17 vom 4. Oktober 2012

• **Fluglehrer-Fortbildungen Herbst 2012**

Folgende Fluglehrer-Fortbildungen werden im Hessischen Luftsportbund e.V. im Herbst 2012 angeboten: 1) Segelfluglehrer-Fortbildung am 13. und 14. Oktober 2012 in der Sportschule Grünberg sowie 2) Motorfluglehrer-Fortbildung am 27. und 28. Oktober 2012 ebenfalls in der Sportschule Grünberg. Die Anmeldung zu den Veranstaltungen erfolgt über die Geschäftsstelle.

Hessischer Luftsportbund e.V.
Landwehrstraße 1
64293 Darmstadt

Telefon: 06151-21001
Telefax: 06151-294668
E-Mail: HLB-LTB@t-online.de

• **DAeC - Newsletter Ausgabe 7/2012 und 8/2012**

Die aktuellen Newsletter des Deutschen Aero Club e.V., Ausgabe 7/2012 sowie Ausgabe 8/2012, sind erschienen und dieser Luftsportdepesche als PDF Dokumente beigelegt.

• **Bericht: Hessische Meisterschaft der Jungpiloten**

Die Flugsportvereinigung Schwalm e.V. ist stolz auf den Nachwuchs: Zwei Jungpiloten schafften es beim Jugendvergleichsfliegen 2012 unter die besten zehn Flieger Hessens zu kommen. Am zweiten Septemberwochenende flog die hessische Luftsportjugend am Flugplatz „Der Ring“ in Ziegenhain um die hessische Meisterschaft. Aus 19 Vereinen zeigten 28 Piloten und eine Pilotin ihr Können: Von der Flugsportvereinigung Schwalm e.V. nahmen drei Jungpiloten teil: Michael Wackerbarth belegte einen guten vierten Platz und Marvin Sillmann kam auf den sechsten Platz. Hessenmeister wurde Simon Briel vom Luftsportverein Ederbergland e.V.. Den zweiten Platz belegte Moritz Kirchberg vom Aero Club Bad Nauheim e.V. Den dritten Platz erflog Christopher Beckett vom Aero Club Rhön e.V. Für die hessische Meisterschaft mußten die Piloten in drei Durchläufen ihr Können vor zehn Punktrichtern zeigen. Bewertet wurden u.a. der Start an der Seilwinde, vorgegebene Flugübungen und vor allem prä-

zises Ziellanden. Die Flüge wurden von erfahrenen Richtern und Fluglehrern vom Boden aus bewertet. Dank trockenen Wetters, guter Organisation und Mithilfe aus andern Vereinen konnten schon am Samstag mit 116 Starts alle Überprüfungs- und Wertungsflüge absolviert werden. Am Samstagabend wurde bereits groß gefeiert, während dann am Sonntagvormittag die Siegerehrung stattgefunden hatte. Die Flugsportvereinigung Schwalm e.V. freute sich über die Ehre, dass die Meisterschaft in diesem Jahr wieder in Ziegenhain ausgetragen wurde. Zusammen mit dem seit 50 Jahren am Platz beheimateten Luftsportverein Akaflieg Frankfurt wurden neben der Verpflegung auch ein reibungsloser Ablauf der gesamten Veranstaltung gewährleistet; so war es ein sehr arbeitsintensives, jedoch auch erfolgreiches Wochenende und das Ergebnis einer engagierten Nachwuchsförderung.



• Buch- und Lesehinweis für Werkstattleiter und Modellflieger

Fliegerkameraden aus Baden-Württemberg machen auf das neue Buch von Wolfgang Gellerich mit dem Titel „Akkumulatoren - Grundlagen und Praxis“ aufmerksam. Die Welt ist voller Akkumulatoren, so dass die Kenntnis der Eigenschaften eines Akkus die Voraussetzung für optimale Leistung, lange Geräteaufzeit und Lebensdauer des Akkus ist. Das Buch behandelt mit den Blei-Gel-Akkus, den Lithiumionen- und Lithium-Polymer-Akkus sowie den Nickel-Cadmium- und Nickel-Metallhydrid-Akkus die heute verbreiteten Bauformen



jeweils in einem eigenen Kapitel. Es werden die wichtigsten Eigenschaften wie das Verhalten beim Entladen, auch mit großen Strömen und bei tiefen Temperaturen, die richtige Lagerung und die dabei unvermeidliche Selbstentladung sowie Maßnahmen für eine lange Lebensdauer des Akkus und Verfahren zur Ladung und Schnellladung behandelt. Mehrere Kapitel widmen sich den Besonderheiten des Einsatzes von Akkus für spezielle Anwendungen wie zum Beispiel Akkus in Funkgeräten und im Modellbau. Das Buch kann im Buchhandel unter der ISBN 978-3-86858-668-8 erworben werden.

Leseprobe im Internet:

<http://www.shaker-media.eu/de/content/bookshop/index.asp?ID=15&ISBN=978-3-86858-668-8>

• Förderflugzeuge in Rheinland-Pfalz für die Saison 2013

Bewerbungen für die Förderflugzeuge in Rheinland-Pfalz für die Saison 2013 können bis zum 17. Oktober 2012 an die SEKO-RP, Postfach 164, 55561 Bad Sobernheim oder an Harald Starsinski, Kronprinzenstraße 94, 57250 Netphen gerichtet werden.

• Übersicht der beigefügten PDF Dokumente

- 01) Luftsportdepesche Nr. 17 vom 04. Oktober 2012
- 02) DAeC - Newsletter Ausgabe 7/2012
- 03) DAeC - Newsletter Ausgabe 8/2012

Mit fliegerischen Grüßen

gez. Markus Lenz, Pressereferent

Hessischer Luftsportbund e.V.
ppa. Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar

Herausgeber der „Luftsportdepesche“ und Verantwortlicher im Sinne des Pressegesetzes:

ISSN 1869-8603 | Hessischer Luftsportbund e.V. + Aero Club Saar e.V. + Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.

Der Hessische Luftsportbund e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Darmstadt, VR 1112

Der Aero Club Saar e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Saarbrücken, VR 2416

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Bad Kreuznach, VR 538



NEWSLETTER Ausgabe 7/2012 vom 30. August 2012

Sturm und Sommer Vizeweltmeister im Segelflug



Nach 13 mitreißenden Luftrennen ging in Uvalde/Texas die 32. FAI Segelflug - WM der Offenen – 18 Meter- und 15- Meter Klasse zu Ende. Für acht deutsche Teilnehmer brachte die WM mit zwei Silbermedaillen von Michael Sommer (Offene Klasse) und Matthias Sturm (15-Meter Klasse) einen Achtungserfolg.

Tassilo Bode (Offene Klasse) landete auf Gesamt- platz 4. Etwas gebremst war Holger Karow in der Of- fenen Klasse mit Gesamtrang 12 dabei. Michael Streit (18-Meter) landete nach beständigen Flügen auf Ge- samtrang 5. David Bauder flog in der 15-Meter Klasse mit Rang 9 noch unter die Top Ten. Nach durchaus an- sprechenden Leistungen musste sich Susanne Schö- del (15-Meter) mit Gesamtrang 21 begnügen. Robert Schröder rutschte mit Tagesplatz 33 am Schlußtag noch auf Gesamtrang 14 zurück.

Insgesamt legten die 98 Teilnehmer sensationelle 800.000 motorlose Flugkilometer zurück. Es war die punkt- höchste Segelflug-WM, die es je gab. So erzielte der neue Weltmeister Zbigniew Nieradka (18-Meter-Klasse) 12.170 Punkte. Bei den Geschwindigkeiten kann man sich nur die Augen reiben. Am zügigsten war Peter Harvey GBR auf der neuen Antares 23 von Lange Flugzeugbau mit 161,0 km/h dabei. Ebenso am 7. Flugtag war Michael Sommer mit der EB 29 und 160,3 km/h unterwegs. Schnittgeschwindigkeiten in der Offenen Klasse mit über 150 km/h waren nichts Aufregendes. Auch die 18-Meter Flieger beweg- ten sich mit 157 km/h nicht gerade langsam. Mehrmals knabberte die 15-Meter Renner an der 150km/h Marke. Für die Hersteller scheint der Produktwechsel gelungen. So wurde der Fran- zose Laurent Aboulin mit dem neuen Quintus M von Schempp-Hirth Weltmeister der Offenen Klasse. Dass man mit dem Langohr Concordia (Einzel- muster) für Tagessiege gut ist, belegte Dick Butler



aus den USA. Mit dem neuen Weltmeister Sebastian Kawa (15-Meter) scheint die Diana 2 das Maß aller Dinge. Ebenfalls hielten die JS1- B-C Varianten ohne Probleme mit. Mit sieben ASG-29 -18 m unter den ersten zehn (drei dabei 1-3) kann in Poppenhausen die Siegerfahne gehisst werden. Aktuell demonstrierten die Polen mit zwei WM Titel und einer Silbermedaille ihre Dominanz. Somit gewann Polen auch verdient die Teamwertung.

Lothar Schwark



Mehr Informationen unter:

<http://www.daec-segelflug.de/events/12/wmuvalde/>

Heli WM 2012 in Russland - Deutsche Mannschaft auf Platz 3



In der Juniorenwertung Silber für die Brüder Iberler. Nach vier Wertungsta- gen ging die FAI-Hubschrauber-Weltmeisterschaft 2012 zu Ende.



Mehr Informationen und Hintergrundberichte:

<http://www.daec.de/news-details/item/heli-wm-2012-erster-wettkampftag/>



Foto: Sophie Iberler



NEWSLETTER Ausgabe 7/2012 vom 30. August 2012



**KREDITKARTE FÜR
PILOTEN**

[WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP](http://www.daec.de/kreditkarte.php)

Gold, Silber und Bronze für den deutschen Segelkunstflug



Auf den am 18. August 2012 zu Ende gegangenen Weltmeisterschaften im Segelkunstflug (Advanced und Unlimited) in Dubnica nad Vahom (Slowakei) gelang es den beiden deutschen Teams nach 6 sehr spannenden Wertungsflügen in jeder Klasse, sich wiederholt in der Weltspitze zu etablieren. Die insgesamt 13 Piloten und eine Pilotin brachten eine Gold-, eine Silber- sowie zwei Bronzemedailles mit nach Hause. (Foto: Gold für Eugen Schaal)



Der Endstand ist hier aufgeführt:



<http://www.daec.de/sportarten/segelflug/news-details/item/gold-silber-und-bronze-fuer-den-deutschen-segelkunstflug/>

Mehr als 1000 Fans



Gefällt mir – mehr als 1000 Fans hat die DAeC-Facebookseite. Vor eineinhalb Jahren haben wir das DAeC-Profil eingerichtet. Das Projekt „DAeC auf Facebook“ hatten wir zunächst auf sechs Monate angelegt. In der Zeit wollten wir prüfen, ob das Angebot gewünscht wird, ob wir die richtige Auswahl an Meldungen treffen und ob sich der zeitliche Aufwand lohnt. Über die 1000 Fans freuen wir uns. Bislang nutzen wir längst nicht alle Möglichkeiten, die Facebook bietet. Wir werden unser Engagement ausbauen.

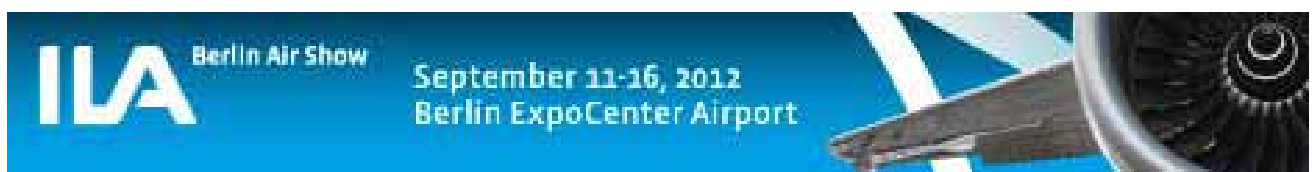


<http://www.daec.de/sportarten/segelflug/news-details/item/erinne->

„Gefällt mir“-Angaben

Der DAeC auf der ILA 2012

Der Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie (BDLI) und die Messe Berlin laden von Dienstag, 11. bis Sonntag, 16. September 2012 zur Internationalen Luft- und Raumfahrtausstellung nach Berlin ein. Die ersten drei Tage sind den Fachbesuchern vorbehalten, ab Freitag öffnet die Messe ihre Tore für alle Freunde der Luftfahrt. Der DAeC sowie die Luftsportverbände Berlin und Brandenburg präsentieren sich in Halle 3, Stand 3113, in Nachbarschaft der Behörden und Organisationen.



Ausführliche Informationen sind unter www.ila-berlin.de veröffentlicht.



NEWSLETTER Ausgabe 7/2012 vom 30. August 2012



**KREDITKARTE FÜR
PILOTEN**

WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP

Offene Deutsche Motorflugmeisterschaft im Navigationsflug 2012



Geplant als Testlauf für die im kommenden Jahr möglicherweise in Deutschland stattfindende Weltmeisterschaft im Präzisionsflug, fand die 26. Deutsche Motorflugmeisterschaft erstmals als offener Wettbewerb statt. 24 Besatzungen aus Deutschland, Norwegen, Österreich, Polen, Russland, Schweiz und Südafrika trafen sich vom 22. bis 26.08.2012 am Flugplatz



Eggersdorf (EDCE) in Brandenburg. Nach drei spannenden Wettbewerbstagen und zwei gültigen Wertungsflügen standen die Sieger fest. Wir gratulieren den neuen Deutschen Meistern Marcus und Astrid Ciesielski (HE). Vorjahresmeister Helmut Bäder und Gerhard Spreng (BW) belegten Platz 2 vor den Deutschen Meistern von 1988, Axel und Christiane Maurer (BY), die sich nach über 20 Jahren „Wettbewerbsabstinz“ gleich wieder erfolgreich mit einem 3. Platz zurückmeldeten.

Mehr Informationen unter:
www.dmmn2012.de

Renate Heege

13. WM der Ultraleichtflieger



In Maragan/Spanien haben am Sonntag die 13. Weltmeisterschaften der Ultraleichtflieger begonnen.

Mit dabei für Deutschland ist unser Mitglied Viktor Wyklicky und sein Copilot Sven Harsch in der Trike-Doppelsitzerklasse. Nach einer fröhlichen Eröffnungszeremonie am Samstag starteten die über 50 Piloten am Sonntag zur ersten Wettbewerbsaufgabe. Ein bisschen zu schaffen machte allen Teilnehmern die extreme Hitze, die Spanien in den vergangenen Tagen heimgesucht hatte.





NEWSLETTER Ausgabe 7/2012 vom 30. August 2012



**KREDITKARTE FÜR
PILOTEN**

[WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP](http://www.daec.de/kreditkarte.php)

Lufttüchtigkeitsanweisung für UL

Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) für die Ultraleichtflugzeuge MCR und UFM Lambada, Samba und Samba XXL. Die LTAs sind hier in der Rubrik Ultraleicht/Zulassungen unter Sicherheit publiziert.



<http://www.daec.de/luftsportgeraete-buero/ultraleichtzulassung/sicherheit/>

Verlängerung der Lizenzen für Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 3

Es gibt derzeit häufiger Irritationen, die Verlängerung der Prüferlizenzen der Klasse 3 betreffend. Grund ist das Antragsformular (Form 712) beim LBA, welches ausschließlich die Angaben für Prüfer von Luftfahrtgerät nach §109 LuftVO berücksichtigt. Mit dem Wirksamwerden des Part-M sind die Prüfer der Klasse 3 berechtigt zur Freigabe von Instandhaltungsarbeiten an EASA-Flugzeugen. Das gilt in der Übergangszeit bis zum Vorliegen entsprechender Part-M-Lizenzen. Nach Absprache mit dem LBA wird bis zum Vorliegen eines überarbeiteten Antragsformulars die Form 712 zur Verlängerung weiter genutzt. Beachten Sie, dass im Tätigkeitsnachweis unabhängig von der Spaltenüberschrift sowohl die Prüfungen an Annex II-Luftfahrzeugen als auch die Freigaben am EASA-Luftfahrzeugen eingetragen werden.

In diesem Sinne:

beinhaltet die Spalte JNP/aNP die durchgeführten Lufttüchtigkeitsfolgeprüfungen.

beinhaltet die Spalte Ü/gr.R/gr.Ä die Freigaben nach komplexen Instandhaltungsarbeiten im Sinne von Anlage VII des Part M.

beinhaltet die Spalte W/kl.R/kl.Ä alle durchgeführten Freigaben nach Instandhaltungsarbeiten, welche nicht als komplex eingestuft sind.

Beachten Sie, dass Sie im Zweifelsfall die Einträge belegen können (Prüfbuch)!

Zeichnungsberechtigt für die Übereinstimmung mit dem Prüfbuch ist im Sinne des Teil M/Teil M-Instandhaltungsbetriebes auch der Zeichnungsberechtigte eines Betriebes nach Teil M(G) – CAMO.

Dies ist eine Nachricht des DAeC-Newsletter



Zum Kündigen des Newsletters besuchen Sie bitte die Internetseite: www.daec.de/newsletter/index.php

Impressum

Deutscher Aero Club e.V.
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hermann-Blenk-Straße 28, 38108 Braunschweig
<http://www.daec.de/impressum>



Markus Bock
Öffentlichkeitsarbeit/Webmaster
Telefon: 0531 23540-28
Email: m.bock@daec.de





VFR-Pilotentag bei der DFS

kennenlernen – austauschen – informieren

Wir freuen uns, Sie am 20. Oktober 2012 von 10 bis 16 Uhr in unserer Unternehmenszentrale in Langen/Hessen zu begrüßen.

Flight Information Service (FIS)

- Was bietet der Fluginformationsdienst?
- Beschreibung und Umgang mit FIS
- FIS Unterstützung bei Schlechtwetter
- Gefangen über den Wolken...was dann?
- Beschreibung, Nutzung und Risiken des Luftraums „E“

Militärische Flugsicherung

- Militärische Zuständigkeitsbereiche und ihre Aufgaben
- Radarunterstützter Fluginformationsdienst (RAFIS)

Luftfahrkarten

- Produktion und internationale Harmonisierung von ICAO-Karten
- Herstellung und Hintergründe von Sichtflugkarten der AIP VFR

Airspace Management

- Wer macht was im deutschen Luftraum?
- Luftraumplanung bei Großveranstaltungen

Aeronautical Information Service (AIS-C)

- Flugvorbereitung mit dem AIS-C
- AIS-Centre @ internet
- Flugplanaufgabe und NOTAM-Briefing im Internet
- VFR-Fliegen im EU-/Schengen-Raum

Aeronautical Solutions

- SAR in Deutschland
- DFS-Produkte für Luftfahrer (Karten, Manuals, Apps & Co.)



Bitte melden Sie sich online an: www.pilots.dfs.de

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an: Pilotentag@dfs.de



DFS Deutsche Flugsicherung

member of
FABEC



NEWSLETTER Ausgabe 8/2012 vom 27. September 2012



**KREDITKARTE FÜR
PILOTEN**

WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP

Online-Hilfe



Einfacher und schneller können Segelflieger jetzt die FAI-Leistungsabzeichen beantragen. Die Online-Formulare und eine übersichtliche Hilfe vereinfachen die Antragsstellung für die Abzeichen „Silber“, „Gold“ und die Diamanten. Vollständige Abzeichenanträge bitte über die Landesauswertungsstelle einreichen. Diese Abzeichen sind international anerkannte Leistungsnachweise. Sie sollen motivieren und helfen, größere Flugvorhaben zu planen und umzusetzen.



In der Rubrik „Leistungsabzeichen“ auf www.daec.de/sportarten/segelflug/sport/streckenflug/ sind ausführliche Informationen sowie die Antragsformulare veröffentlicht.



EM-Erfolg in Ballenstedt



Modellkunstflug der Spitzenklasse bot die Europameisterschaft 2012 in den Klassen F3C und F3N vom 28. Juli bis zum 5. August 2012. Auf dem Verkehrslandeplatz Ballenstedt, Sachsen-Anhalt, trafen sich die besten Hubschraubermodellpiloten aus 20 Nationen zum Vergleich.

In der Klasse F3C, im FAI-Kunstflugprogramm, kam das deutsche Team mit Dominik Haegele, Uwe Kieswetter, Stefan Wachsmuth und Tilmann Bäumener in der Mannschaftswertung auf den zweiten Platz.

Noch besser lief es in der Klasse F3N für die deutschen Piloten. Eric Weber wurde der erste Europameister, Daniel Rau errang den zweiten Platz, das Team mit Tim Henning und André Petersen sicherte sich damit Gold im Mannschaftsvergleich. Die Klasse F3N feierte ihr Europa-Debüt. Die Fédération Aéronautique Internationale (FAI) hat diese Freestyle-Klasse nun anerkannt. Für das Publikum sind Wettkämpfe besonders attraktiv, denn die Piloten fliegen Pflicht, Kür und Musikkür im Takt zur selbstgewählten Musik.



Mehr unter: www.fai-heli.eu

GB-Sieg für Frankreich



Beim Gordon-Bennett-Rennen Anfang September 2012 holte sich das französische Team Sebastian Rolland und Vincent Leys den Pokal. Sie legten 1620,06 Kilometer vom Start in Toggenburg in der Schweiz bis nach Südspanien in der Nähe von Sevilla zurück. Als bestes deutsches Team mit 1304,76 Kilometern kamen Wilhelm Eimers und Matthias Zenge auf Platz vier. Für die meisten Teams führte die Strecke von der Schweiz aus nach Frankreich, sieben der 17 Teams überquerten die Pyrenäen und landeten in Südspanien.



Mehr unter: www.gordonbennett2012.org/GB_eBoard.html



NEWSLETTER Ausgabe 8/2012 vom 27. September 2012



**KREDITKARTE FÜR
PILOTEN**

[WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP](http://www.daec.de/kreditkarte.php)

Test bestanden



Geplant als Testlauf für die im kommenden Jahr möglicherweise in Deutschland stattfindende Weltmeisterschaft im Präzisionsflug, fand die 26. Deutsche Motorflugmeisterschaft im Navigationsflug erstmals als offener Wettbewerb statt. 24 Besatzungen aus Deutschland,



Norwegen, Österreich, Polen, Russland, Schweiz und Südafrika trafen sich vom 22. bis 26. August 2012 am Flugplatz Eggersdorf (EDCE) in Brandenburg. Nach drei spannenden Wettbewerbstagen und zwei gültigen Wertungsflügen standen die Sieger fest. Wir gratulieren den neuen Deutschen Meistern Marcus und Astrid Ciesielski (HE). Vorjahresmeister Helmut Bäder und Gerhard Spreng (BW) belegten Platz 2 vor den Deutschen Meistern von 1988, Axel und Christiane Maurer (BY), die sich nach über 20 Jahren „Wettbewerbsabstinenz“ gleich wieder erfolgreich mit einem 3. Platz zurückmeldeten.
Renate Heege



Ausführliche Informationen unter: www.dmmn2012.de

Bundesausschuss Frauen und Familie (BAFF)

Sie haben überzeugt: der Flugsportverein Otto Lilienthal Stölln/Rhinow, der Aeroclub Idar-Oberstein, der FSV Gerstetten, die SFG Wershofen. Diese Vereine sind die Preisträger beim Wettbewerb „Der familienfreundliche Luftsportverein“. Der Bundesausschuss Frauen und Familie (BAFF) hatte zusammen mit der Luftsportjugend (LSJ) den Vereinswettbewerb initiiert.

Der DAeC stellt in einer Broschüre die vier Vereine vor und zeigt auf, wie sie es geschafft haben, Mitglieder zu gewinnen, zu binden und für eine gute Vereinsatmosphäre zu sorgen.

Die Broschüre kann unter Tel. 0531/23540-41 oder a.schnier@daec.de kostenlos angefordert werden, alternativ steht sie hier zum Download zur Verfügung:



<http://www.daec.de/fachbereiche/frauen-und-familie/baff-wettbewerb/>



NEWSLETTER Ausgabe 8/2012 vom 27. September 2012



**KREDITKARTE FÜR
PILOTEN**

WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP

Spaß am Sport



Die 24 Nachwuchsspringer aus Frankreich und Deutschland waren begeistert: super Organisatoren und Sponsoren, „springbares“ Wetter, ein cooles Absetzflugzeug, kompetente Coaches und Videoleute, leckere Verpflegung, Presseauftritte und ganz viel Spaß am interkulturellen Fallschirmsport! Das sind nur einige Stichworte, um den diesjährigen Leistungslehrgang des Deutsch - Französischen Jugendwerkes (DFJW) zu beschreiben. Ausgetragen wurde dieser am Flugplatz Marl in Nordrhein Westfalen vom 28. Juli 2012 bis zum 4. August 2012 unter der Leitung von Gerhard Währisch.



Ziel dieses Lehrgangs war es, durch das gemeinsame Interesse zum Fallschirmsport die interkulturelle Kommunikation zwischen jungen Springern aus Deutschland und Frankreich zu fördern und dabei durch gemeinsames Training und Schulung in Theorie und Praxis den Leistungsstand weiter zu verbessern.

Neben der sportlichen Gemeinsamkeit sollte auch der sprachliche Austausch und das Kennenlernen kultureller und wirtschaftlicher Besonderheiten der beiden Nationen vermittelt werden.

Neben der sportlichen Gemeinsamkeit sollte auch der sprachliche Austausch und das Kennenlernen kultureller und wirtschaftlicher Besonderheiten der beiden Nationen vermittelt werden.

Janina Huschle

Mehr Zeit für den Sportplatzdschungel! Letzter Aufruf zum 01. November 2012

Endspurt des bundesweiten Wettbewerbs „Auf die Plätze, fertig, Vielfalt!
– Biologische Vielfalt auf Sportanlagen“ der GRÜNEN LIGA

Noch bis zum 01. November 2012 können sich Sportvereine, aktive Kinder und Jugendliche, Vereinsmitglieder und Trainer/-innen mit ihren Ideen für mehr biologische Vielfalt auf ihren Sportanlagen beim bundesweiten Wettbewerb „Auf die Plätze, fertig, Vielfalt!“ bewerben. Der mittlerweile im Rahmen der „UN-Dekade Biologische Vielfalt“ ausgezeichnete Wettbewerb soll dazu anregen und ermutigen, die heimische Natur im nahen Umfeld von Sportplätzen für sich erlebbar zu machen. Zu diesem Zweck werden Aktionen und Projekte gesucht, die Beiträge und Ideen zum Schutz der biologischen Vielfalt leisten.



Email: sportplatzdschungel@grueneliga.de
Web: www.sportplatzdschungel.de



NEWSLETTER Ausgabe 8/2012 vom 27. September 2012

Qualifizierte Piloten zu Deutschen Meisterschaften 2013



Nachdem der Ausschuss Spitzensport und der Vorstand der Bundeskommission Segelflug über Anträge auf Sonderplätze auf den Deutschen Segelflugmeisterschaften 2013 entschieden haben, stehen die endgültigen Quoten für die einzelnen Qualifikationsmeisterschaften fest. Eine Übersicht der Qualifizierten gibt es hier:



<http://www.daec.de/sportarten/segelflug/wettbewerbe/qualifikation/qualifizierte-dm-2013/>

Da hier noch doppelt qualifizierte Piloten aufgelistet sind, wird sich die Übersicht nach dem 30. November 2012 (Ende der Klassenwahlmöglichkeit) noch einmal geringfügig ändern.

EU-Lizenzen

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) hat ein Faltblatt mit Informationen über die neuen europäischen Lizenzen herausgegeben.



Hier geht's zum Flyer:

http://www.daec.de/uploads/media/Flyer_Teil-FCL.pdf

EAS Newsletter



Europe Air Sports gibt seit September eigene Newsletter heraus, bei Interesse kann man sich hier anmelden:



<http://www.europe-air-sports.org/>

LSG-B Fortbildungsveranstaltung

Die nächste und für dieses Jahr letzte vom LSG-B durchgeführte Fortbildungsveranstaltung für Prüfer von Ultraleichtflugzeugen (Prüfer Klasse 5) findet am 17. November in Braunschweig statt.

Die Teilnahme an einer Fortbildung ist eine der Voraussetzungen für die Verlängerung der Prüferausweise.

Kontakt: Christian Spintig, c.spintig@daec.de

Neue Website



Die Bundeskommission Modellflug hat einen neuen Internetauftritt. Unter www.modellflugimdaec.de finden Modellflieger alles, was sie wissen wollen. Neu auf der Seite des Verbandes ist nicht nur das Layout. Übersicht-



lich und nutzerfreundlich sind die Rubriken gefüllt mit allen Informationen über den Breiten- und Wettkampfsport.

Dies ist eine Nachricht des DAeC-Newsletter



Zum Kündigen des Newsletters besuchen Sie bitte die Internetseite: www.daec.de/newsletter/index.php

Impressum

Deutscher Aero Club e.V.
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hermann-Blenk-Straße 28, 38108 Braunschweig
<http://www.daec.de/impressum>



Markus Bock
Öffentlichkeitsarbeit/Webmaster
Telefon: 0531 23540-28
Email: m.bock@daec.de

