



Luftsportdepesche Rhein-Main-Saar Ausgabe Nr. 14 vom 27. Juli 2012

- Über Rheinhessen und der Pfalz wird der Himmel bunter

Im Jahre 2010 in einer Sonderwertung der 1. Europameisterschaft für Heißluftpilotinnen in der litauischen Stadt Alytus zur sympathischsten Teilnehmerin gewählt, sah es die Frankenthaler Pilotin Dolores Deimling geradezu als Ehrensache an, die Organisation der 2. Europameisterschaft 2012 in ihrer Heimatstadt zu übernehmen. Ihrem Antrag wurde entsprochen und nun dürfen wir uns auf eine „bunte Woche“ am pfälzischen Himmel freuen.

Das ballonsportliche Großereignis wird am 17. September mit einem Teilnehmer-Korso zur Eröffnungsfeier eingeläutet, in deren Verlauf der Frankenthaler Oberbürgermeister Theo Wieder die Teams, die Wettbewerbsleitung und das Organisationsteam der „2nd FAI Women's European Hot Air Balloon Championship“ begrüßen wird. Die erste offizielle Fahrt wird am Mittwochmorgen, den 19. September, die letzte Wertungsfahrt am Samstagmorgen, den 22. September, stattfinden. Je nach Wetter, Lust und Laune sind alle Teams eingeladen, sich schon im Vorfeld mit der schönen Pfalz vertraut zu machen. Die Abschlußfeier am 22. September, die bei schönem Wetter unter freiem Himmel stattfindet, wird musikalisch durch die Mörscher Blaskapelle untermalt und kulinarisch mit Pfälzer Spezialitäten bestritten. Und natürlich fehlen Ballonglühn, Fiesta-Fahrten und Kinderveranstaltungen nicht im Programm.

Im Vordergrund der Meisterschaft steht ein fairer sportlicher Leistungsvergleich. Die menschlichen Höhepunkte sind gegenseitiger Respekt, geselliges Zusammensein und viele Freundschaften. Vor zwei Jahren hat die Stadt Alytus viele Impulse gegeben, an denen sich das Organisationsteam orientiert. Dolores „Dolly“ Deimling, ihre Helfer und die Stadt Frankenthal möchten dazu beitragen, dass alle Teilnehmer, Gäste und Freunde der (nicht nur heißen) Luft auch nach dieser Meisterschaft die Heimreise mit schönen Erinnerungen an einen gelungenen Wettbewerb und an die gastfreundliche Pfalz antreten.

Mehr im Internet unter:

<http://www.womeneuropeans2012balloon.de>



• Ehrenvoller Auftrag für Landauer Segelflugsportler

Es gilt als besondere Anerkennung, vom Deutschen Aero Club als Spitzenverband im Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) mit der Ausrichtung einer wichtigen Segelflugmeisterschaft beauftragt zu werden, zumal in die Veranstaltung auch die Qualifikation zur Deutschen Segelflugmeisterschaft 2013 eingebunden ist. Hierzu treffen sich 45 Piloten aus mehreren Bundesländern vom 30. Juli bis 10. August 2012 auf dem Landauer Segelfluggelände Landau-Ebenberg zu den Südwestdeutschen Segelflugmeisterschaften 2012. Für die Organisation zeichnen die beiden Vereine, Aero Club Landau und DJK Segelfluggemeinschaft Landau, als Flugplatzgemeinschaft verantwortlich. Während der Meisterschaft werden von der Wettbewerbsleitung in einem täglichen Pilotenbriefing die Tagesaufgaben entsprechend den meteorologischen Vorgaben und der Wetterentwicklung sowie der definierte Wettbewerbs-Luftraum mitgeteilt. Als Aufgaben können hierbei Flugstrecken bis zu 500 km um drei oder mehr Wendepunkte und mit einer zusätzlichen Geschwindigkeitswertung ausgeschrieben werden. Im Briefing wird auch der mögliche Zeitpunkt der Startbereitschaft festgelegt. Die Landauer Segelflieger sehen in der Veranstaltung selbst nicht nur ein luftsportliches Highlight, sondern auch eine besondere Gelegenheit, für die Stadt Landau und die Region mit ihren landschaftlichen Reizen und besonderen Attraktionen zu werben. Alle Interessierten sind herzlich eingeladen, sich diese Meisterschaften einmal vor Ort anzuschauen. Besonders attraktiv ist dabei neben dem öffentlichen Pilotenbriefing die Startphase und der Zeitraum, zu dem die Segelflugzeuge am Nachmittag nach gelöster Tagesaufgabe wieder auf dem Landauer Ebenberg einschweben. Die Siegerehrung findet am Samstag, 11. August 2012, um 10:00 Uhr statt.

• Fragebogen für Luftsportler

Unser Fliegerkamerad Horst Ortmann aus dem Landesverband Niedersachsen, dort aus dem Luftsportverein Uhlenflug aus Peine, möchte über die Luftsportdepesche möglichst viele Segelflieger für die Beantwortung seines Fragebogens gewinnen. Derzeit schreibt er an einer wissenschaftlichen Arbeit mit Unterstützung der Universität Hildesheim und würde sich freuen, wenn sein Fragebogen vor allem von Segelfliegern bearbeitet werden könnte. Der Fragebogen liegt dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.



• **Schauflugprogramm am 4./5. August 2012**

Die Fliegerkameraden vom Modell-Flug-Verein Gommersheim e.V. veranstalten am 4. und 5. August 2012 ein großes Schauflugprogramm. Weitere Informationen über die Veranstaltung auf dem Modellflugplatz Gommersheim liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.

• **Funksprech-Lehrgang BZF I & BZF II**

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. bietet vom 29. September bis zum 5. Oktober 2012 in bewährter Form einen Kompakt-Lehrgang zur Erlangung des Funksprechzeugnisses BZF I & BZF II an. In den ersten beiden Tagen werden die für die Prüfung erforderlichen theoretischen Kenntnisse vermittelt, daran anschließend folgen vier Tage Sprechtraining in Gruppen. Der Lehrgang schließt am 5. Oktober 2012 mit der Prüfung vor der Bundesnetzagentur in den Räumen des LSVRP ab. Weitere Informationen liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.

• **Theorie-Ausbildung PPL A, C, UL mit Prüfung**

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. bietet vom 29. September bis zum 5. Oktober 2012 einen Kompakt-Lehrgang zur Vorbereitung auf die schriftliche Luftfahrerschein-Prüfung PPL A, C und UL an. Da die größten Schwierigkeiten bei den Prüfungen erfahrungsgemäß im Fach Navigation zu erwarten sind, ist dem Lehrgang ein Intensiv-Seminar „Navigation“ vorgeschaltet, in dem von erfahrenen Fluglehrern Navigationsaufgaben erklärt und ausführlich geübt werden. Neben dem Unterricht und in den Abendstunden können die Teilnehmer am PC ihre Kenntnisse überprüfen bzw. festigen. Alle weiteren Informationen liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.

• **Faszination Ultraleicht-Segelflug**

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. bietet vom 6. bis zum 10. August 2012 die Möglichkeit, kostengünstig, effizient und schnell, vom Segelflug auf den UL-Segelflug umzuschulen. Der Umschulungslehrgang wird verbandsübergreifend angeboten. Die Umschulung dauert jeweils einen Tag und beginnt täglich ab 9.00 Uhr mit einer theoretischen Einweisung in die Besonderheiten



von UL-Segelflugzeugen und einem Flugbetriebsbriefing. Die Teilnahme an der Einweisung und dem anschließenden Briefing ist für alle Teilnehmer Pflicht. Dem Briefing folgt ein Überprüfungsstart mit Platzeinweisung durch einen Verbandsfluglehrer. Danach erfolgt der erste Start mit dem UL-Segelflugzeug „Banjo“ und nach zwei weiteren „Banjo“-Starts ist die Umschulung bereits abgeschlossen. Die Bedingungen zum Scheinerwerb sind damit erfüllt. Ausführliche Informationen liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.

• **Jeppesen Lehrbücher als E-Book verfügbar**

Die Firma Jeppesen, ein Tochterunternehmen von Boeing Flight Services, bietet neuerdings Lehrbücher und Trainingsunterlagen als E-Books an und ergänzt damit sein Schulungsmaterial für angehende Piloten, Flugschulen, Universitäten und aktive Piloten. Jeppesens branchenführende Handbücher „Private Pilot Guided Flight Discovery“ und „A&P Technician General, Airframe und Powerplant“ stehen über den Apple iBookstore für das iPad zum Download bereit. Die vollständige Pressemeldung der Firma Jeppesen liegt dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.

• **Papierloses Cockpit mit Jeppesen**

Kürzlich sind die „Jeppesen-Mobile-TC-App“ für Tablet-PC mit Android-Betriebssystem auf den Markt gebracht worden. Jeppesens Mobile-TC-App gewährt auf Knopfdruck Zugriff auf branchenführende Terminal- und Flughafen-diagramme, Dokumente und den Text des „Jeppesen Airway Manual“. Jeppesens Mobile-TC-App insbesondere für Samsung Galaxy Tablets wurde entwickelt, um das Situationsbewußtsein im Cockpit zu erhöhen und den allgemeinen Trend einer papierlosen Arbeitsumgebung zu unterstützen. Die Entwicklung dieser neuen Applikation von Jeppesen kommt dem großen Interesse der Kunden für mobile Lösungen auf Android-basierten Tablets entgegen. Die vollständige Pressemeldung der Firma Jeppesen liegt dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.



• Übersicht der beigefügten PDF Dokumente

- 01) Luftsportdepesche Nr. 14 vom 27. Juli 2012
- 02) Fragebogen für Luftsportler
- 03) Schauflugprogramm am 4./5. August 2012
- 04) Funksprech-Lehrgang BZF I & BZF II
- 05) Theorie-Ausbildung PPL A, C, UL mit Prüfung
- 06) Faszination Ultraleicht-Segelflug
- 07) Jeppesen Lehrbücher als E-Book verfügbar
- 08) Papierloses Cockpit mit Jeppesen

Mit fliegerischen Grüßen

gez. Markus Lenz, Pressereferent

Hessischer Luftsportbund e.V.

ppa. Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar

Herausgeber der „Luftsportdepesche“ und Verantwortlicher im Sinne des Pressegesetzes:

ISSN 1869-8603 | Hessischer Luftsportbund e.V. + Aero Club Saar e.V. + Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.

Der Hessische Luftsportbund e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Darmstadt, VR 1112

Der Aero Club Saar e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Saarbrücken, VR 2416

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Bad Kreuznach, VR 538

PRESSENOTIZ
ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG
25. Juli 2012

**JEPPESENS MOBILE-TC-APP JETZT ERHÄLTlich FÜR SAMSUNG GALAXY
TABLETS MIT ANDROID-BETRIEBSSYSTEM**

EAA AIRVENTURE, OSHKOSH, WISC., 25. Juli 2012 – Jeppesen, ein Tochterunternehmen von Boeing Flight Services, hat kürzlich die Jeppesen-Mobile-TC-App für 8,9- und 10,1-Zoll-Tablets von Samsung Galaxy mit Android-Betriebssystem auf den Markt gebracht. Jeppesens Mobile-TC-App gewährt auf Knopfdruck Zugriff auf branchenführende Terminal- und Flughafendiagramme, Dokumente und den Text des Jeppesen Airway Manual.

Jeppesens Mobile-TC-App für Samsung Galaxy Tablets wurde entwickelt, um das Situationsbewusstsein im Cockpit zu erhöhen und den allgemeinen Trend einer papierlosen Arbeitsumgebung zu unterstützen. Die Entwicklung dieser neuen App von Jeppesen kommt dem großen Interesse der Kunden für mobile Lösungen auf Android-basierten Tablets entgegen.

„Mit Jeppesens Mobile-TC-App für Samsung Galaxy Tablets bieten wir unsere bewährten mobilen Lösungen für Fluginformationen erstmals für das Android-Betriebssystem an“, sagt Tim Huegel, Leiter von Jeppesen Aviation Portfolio Management. „Wir rechnen damit, dass wir unsere mobilen Angebote für Samsung Galaxy Tablets und das Android-Betriebssystem noch erweitern werden, um der starken Kundennachfrage für unsere Dienstleistungen auf den in diesem Markt verfügbaren Plattformen gerecht zu werden.“

Samsung Galaxy Tablets stellen ein ideales System dar, um Jeppesens bewährte digitale Fluginformationen über eine einfache, intuitiv bedienbare Benutzeroberfläche anzubieten, die die Entscheidungsfindung beschleunigt, das Situationsbewusstsein verbessert und den Flugablauf rationalisiert. Neben den digitalen Dokumenten und dem Text des Jeppesen Airway Manual bietet Jeppesens Mobile-TC-App Piloten farbige Ankunft-, Abflug- und Anflugverfahren, Benachrichtigung bei Kartenänderungen, sofortige Online-

Aktualisierungen, hochwertige Detail- und Zoom-Funktionen sowie Offline-Zugriff auf Jeppesen-Karten-Abonnements. Zusätzlich bietet die App Positionsanzeigen auf Flughafen-Karten (10–9 Karten).

Die Mobile-TC-App von Jeppesen für Samsung Galaxy Tablets ist für Abonnenten der digitalen Daten von Jeppesen über Google Play kostenlos erhältlich.

Wenn Sie Interesse daran haben, digitale Daten von Jeppesen zu abonnieren, besuchen Sie bitte www.JeppDirect.com. Dort erfahren Sie alle Details über den Erwerb unserer Fluginformationspakete.

Weitere Informationen zur branchenführenden Lösung von Jeppesen für Navigation, Betrieb, Schulung und Optimierung erhalten Sie unter www.jeppesen.com.

Über Jeppesen

Seit über 75 Jahren trägt Jeppesen, ein Tochterunternehmen von Boeing, dazu bei, dass Piloten und Passagiere sicher an ihr Reiseziel gelangen. Jeppesen verarbeitet aeronautische und nautische Daten, bietet Lösungen zur Personalplanung und entwickelt wichtige Navigations- und Optimierungslösungen, die die Sicherheit und Effizienz des weltweiten Verkehrs in der Luft, zu Wasser und auf der Schiene verbessern. Weitere Informationen über Jeppesen finden Sie im Internet unter www.jeppesen.com.

###

Medienkontakt:

Brian Rantala

+1-303-328-4370

brian.rantala@jeppesen.com



PRESSENOTIZ

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

25. Juli 2012

JEPPESEN BIETET SEINE BRANCHENFÜHRENDEN LEHRBÜCHER JETZT ALS E-BOOK AN – ZUR AUSBILDUNG VON PILOTEN DER NÄCHSTEN GENERATION

EAA AIRVENTURE, OSHKOSH, WISC., 25. Juli 2012 – Jeppesen, ein Tochterunternehmen von Boeing Flight Services, bietet jetzt Lehrbücher und Trainingsunterlagen als digitale E-Books an und ergänzt so sein Schulungsmaterial für angehende Piloten, Flugschulen, Universitäten und aktive Piloten. Jeppesens branchenführende Handbücher „Private Pilot Guided Flight Discovery“ und „A&P Technician General, Airframe und Powerplant“ stehen jetzt über den Apple iBookstore für das iPad zum Download bereit.

Jeppesens -E-Books bieten im Vergleich zu herkömmlichen gedruckten Lehrbüchern eine deutlich verbesserte Funktionalität. Piloten in der Ausbildung und andere Benutzer können auf die gleichen Informationen wie in den Printmaterialien zugreifen, aber mit erweiterten Funktionen wie Bildschirmsuche, Markieren, Hyperlinks, Lesezeichen, Notizen und anpassbarer Schriftgröße.

„Jeppesens -E-Books für das iPad schaffen ein dynamisches und interaktives Umfeld, das ideal zum Lernverhalten der angehenden Piloten von heute passt“, sagt Julie Filucci, Senior Manager bei Jeppesen Aviation Training Solutions. „Wir wollen den Wandel der Branche von Papier hin zu digitalen Produkten mitgestalten. Deshalb ist dieses Angebot lediglich die erste Phase unserer E-Book-Plattform, mit der wir auch in Zukunft für die Piloten der nächsten Generation die Lernprozesse verbessern werden.“

Nachdem man Jeppesen E-Books heruntergeladen hat, benötigt man keine Internetverbindung mehr, so dass Lernende in der Lage sind, mit dem iPad überall auf die mobilen, interaktiven

Funktionen der E-Books zuzugreifen – ganz gleich, ob im Unterricht, im Labor oder am Flughafen. Jeppesens E-Books helfen Flugschülern, bei den Ausbildungskosten zu sparen, da die Versandkosten wegfallen; davon profitieren vor allem Lernende im Ausland. Verglichen mit traditionellen Printmaterialien können die E-Book-Schulungsmaterialien von Jeppesen außerdem viel schneller und einfacher überarbeitet und aktualisiert werden.

In Zukunft wird Jeppesen seine E-Books auch für mobile Endgeräten mit Android-Betriebssystem verfügbar machen – und für PC und Mac. Kommende Versionen von Jeppesens E-Books sollen noch zusätzliche Funktionen wie eingebettete Video- und Audio-Dateien, Animationen und Einbindung in soziale Netzwerke enthalten, je nach den technischen Möglichkeiten des Endgeräts.

Als besonderes Einführungsangebot erhalten Käufer der in den USA vertriebenen E-Books von Jeppesen während der diesjährigen Messe EAA AirVenture in Oshkosh, Wisconsin, einen Preisnachlass von 10 \$ (23.–29. Juli 2012). E-Books von Jeppesen sind über den Apple iBookstore auf iTunes erhältlich.

Weitere Informationen über die komplette Ausbildungslösung von Jeppesen inklusive Flugtraining, Navigationsdiensten und betriebswirtschaftlichen Funktionen sind unter www.jeppesen.com/school verfügbar.

Für weitergehende Informationen über die branchenführenden Navigations-, Betriebs-, Ausbildungs- und Trainingslösungen von Jeppesen besuchen Sie bitte www.jeppesen.com.

Über Jeppesen

Seit über 75 Jahren trägt Jeppesen, ein Tochterunternehmen von Boeing, dazu bei, dass Piloten und Passagiere sicher an ihr Reiseziel gelangen. Jeppesen verarbeitet aeronautische und nautische Daten, bietet Lösungen zur Personalplanung und entwickelt wichtige Navigations- und Optimierungslösungen, die die Sicherheit und Effizienz des weltweiten Verkehrs in der Luft, zu Wasser und auf der Schiene verbessern. Weitere Informationen über Jeppesen finden Sie im Internet unter www.jeppesen.com.

Medienkontakt:

*Brian Rantala
+1-303-328-4370*

brian.rantala@jeppesen.com



veranstaltet

am 4. und 5. August 2012

Walter Werst

Gedächtnis - Flugtag

Samstag ab 13 Uhr

Schauflugprogramm

Sonntag ab 10 -17 Uhr

großes Schauflugprogramm

Modellflugplatz Gommersheim

**Standardisierter Fragebogen zum Thema Flug- und Segelflugsport
in der DDR und in der BRD**

- Wer hat ihr Interesse am Flugsport geweckt?
 - Freunde
 - GST
 - FDJ
 - Anwerbung
 -

- Für welchen Flugsport haben Sie sich entschieden?
 - Segelflug
 - Motorflug
 - Modellflug
 - Fallschirmspringen

- In welchem Alter haben Sie mit dieser Sportart begonnen?
 - Mit.....Jahren

- Geschlecht
 - weiblich
 - männlich

- Welche Reize gingen für Sie von dieser Sportart aus?
 - Abenteuer
 - Interesse an der Technik
 - Kameradschaftlichkeit / Freundschaft
 - Freiheit
 -

- Welche Voraussetzungen mussten Sie erbringen?
 - Allein fachliche
 - Fachliche und charakterliche
 - Politische Loyalität
 - Mitgliedschaft: FDJ GST

- Welche Gründe für den Flugsport waren für Sie maßgeblich?
 - Freizeitgestaltung
 - „Sprungbrett“ für berufliche Ambitionen
 - Interesse an der Technik
 -

- Welche Qualifikationen hatten ihre Ausbilder?
 - Hauptberufliche Tätigkeit als Fluglehrer
 - Mitgliedschaft in der Partei
 - Ehrenamtliche Tätigkeit als Fluglehrer

- War die Flugausbildung
 - rein fachlicher Natur?
 - fachlicher und politischer Natur?

- Gab es für ihren Flugsport Ausbildungsrichtlinien?
 - Ja Nein

- Wer verfasste diese?
 - DAeC
 - DSB
 - O....FFSV
 - Mdi
 - MfS
 -

- Umfang der Schulung
 - Navigation
 - Technik
 - Meteorologie
 - Flugrecht
 - Verhalten in besonderen Fällen
 - Politische Unterweisung
 -

- Wann wurde der Flugsport durchgeführt?
 - Nur am Wochenende
 - Nur an Werktagen
 - In geschlossenen Lehrgängen von ein- und mehrwöchiger Dauer
 -

- Wo wurde der Flugsport durchgeführt?
 - Land:.....
 - Stadt:.....
 - Ortschaft:.....

- Bestanden Kontakte zu anderen Flugsportlern im Ausland?
 - Ja
 - Nein

- Zu welchem Land bestanden Kontakte?
 - Land:.....

- Auf welchen Flugzeugen wurde ausgebildet und geflogen?
 - Typen:.....
 - Typen:.....

- Art der Schulung?
 - In Platznähe
 - Streckenflug
 - Flüge ins Ausland

- Lufträume, in denen geflogen werden durfte
 - war vorgeschrieben
 - Bezeichnung des Luftraumes:.....
 - durfte selbst gewählt werden

- In welcher Weise wurde der Flugsport gefördert?
 - ausschließlich von den Mitgliedern
 - von staatlichen Einrichtungen
 - staatliche Instanzen:.....

- Wurden für besondere Leistungen im Flugsport Anerkennungen ausgesprochen?
 - Sachwerte
 - Geldwerte
 - Abzeichen

- Sind ihre Erwartungen an den Flugsport erfüllt worden?
 - überwiegend
 - mit Einschränkungen
 - gar nicht

- Trug der Flugsport zu ihrer Selbstverwirklichung bei?
 - in vollem Umfang
 - überwiegend
 - mit Einschränkungen
 - gar nicht

- In welcher Weise hätte sich der Flugsport ihrer Meinung nach ändern sollen?
 - gar nicht
 - in folgenden Punkten:
 -
 -
 -

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie diesen Fragebogen ausfüllen und dann an mich per E-Mail wieder zurückzusenden. Ich garantiere, dass eine namentliche Nennung in der Auswertung nicht stattfindet. Für Ihre Mühen möchte ich mich schon jetzt ganz herzlich bedanken.

Ihr Horst Ortmann.

Horst Ortmann, Kaiserstraße 16, 31134 Hildesheim, 05121-6960567
 E-Mail-Adresse: DH6H@t-online.de



Luftsportverband Rheinland-Pfalz e. V.

Mitglied im Deutschen Aero Club e. V.



Funksprech-Lehrgang BZF I & BZF II

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. (LSVRP) bietet vom **29. September - 05. Oktober 2012** (Herbstferien) in bewährter Form einen Kompakt-Lehrgang zur Erlangung des Funksprechzeugnisses **BZF I & BZF II** an.

In den ersten beiden Tagen werden die für die Prüfung erforderlichen theoretischen Kenntnisse vermittelt, daran anschließend folgen vier Tage Sprechtraining in Gruppen. Der Lehrgang schließt am 05. Oktober 2012 mit der Prüfung vor der Bundesnetzagentur in den Räumen des LSVRP.

Neben dem Unterricht und in den Abendstunden können die Teilnehmer am PC ihre Kenntnisse überprüfen bzw. festigen.

Im Pauschalpreis von **300.- €** (Jugendliche 10% Rabatt) sind folgende Leistungen enthalten:

- Kompakt-Lehrgang BZF I bzw. BZF II
- Mittagessen

Der Lehrgang schließt am 05. Oktober 2012 mit der Prüfung vor der Bundesnetzagentur in den Räumen des LSVRP ab. Die Prüfungsgebühr (**80.- € BZF II** bzw. **95.- € BZF I**) ist in der Lehrgangspauschale nicht enthalten. Sie wird jedoch zusammen mit der Lehrgangspauschale erhoben und vom LSVRP an die Bundesnetzagentur weiter geleitet.

Auf Wunsch kann am Nachmittag nach der Funksprechprüfung auch die **Erstprüfung für Sprachlevel IV** in **Englisch** abgenommen werden. Hierfür fallen Zusatzkosten in Höhe von **50.- €** an.

Um sich ganz auf den Lehrgang und die anschließende Prüfung konzentrieren zu können, stehen unseren Lehrgangsteilnehmern 16 Zimmer (inkl. Dusche/WC) zur Verfügung.

Preise:

18.- € /Person/Nacht im Doppelzimmer

25.-€ /Person/Nacht im Einzelzimmer.

Reichhaltiges Frühstücksbuffet inklusive!



Ansprechpartner:

Carl-Otto Weßel

geschaeftsfuehrer@lsvrp.de

Weitere Lehrgangstermine unter www.lsvrp.de



Luftsportverband Rheinland-Pfalz e. V.

Mitglied im Deutschen Aero Club e. V.



Faszination Ultraleicht-Segelflug

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. (LSVRP) bietet vom **06. - 10. August 2012** bereits zum achten Mal die Möglichkeit, kostengünstig, effizient und schnell, vom Segelflug auf UL-Segelflug umzuschulen.

Der Umschulungslehrgang wird verbandsübergreifend zum **Pauschalpreis** von **120.- €** angeboten. Der Pauschalpreis beinhaltet Einweisung, Überprüfungsstart mit Lehrer, 3 Banjo-Starts sowie vier F-Schlepps. Zusätzliche Flüge/F-Schlepps werden gesondert abgerechnet.

Die Umschulung dauert jeweils einen Tag und beginnt **täglich 09:00 Uhr** mit einer theoretischen Einweisung in die Besonderheiten von UL-Segelflugzeugen und einem Flugbetriebsbriefing. Die Teilnahme an der Einweisung und dem anschließenden Briefing ist für alle Teilnehmer Pflicht.

Dem Briefing folgt ein Überprüfungsstart mit Platzeinweisung durch einen Verbandsfluglehrer. Danach erfolgt der erste Start mit dem UL-Segelflugzeug Banjo und nach zwei weiteren Banjo-Starts ist die Umschulung bereits abgeschlossen. Die Bedingungen zum Scheinerwerb sind damit erfüllt.

Beendet ist der Lehrgang, wenn alle Teilnehmer ihre Banjo-Flüge erfolgreich abgeschlossen haben, die Flugzeuge gewaschen und eingehallt sind.

Für Lehrgangsteilnehmer mit weiter Anfahrt stehen im Verbandsgebäude 16 Zimmer (inkl. Dusche/WC) zur Verfügung.

Preise:

25.- € /Person/Nacht im Doppelzimmer

30.-€ /Person/Nacht im Einzelzimmer.

Reichhaltiges Frühstücksbuffet inklusive!

Ansprechpartner:

Carl-Otto Weßel

geschaefsfuehrer@lsvrp.de



Weitere Informationen sowie die Anmeldung zum nächsten Lehrgang unter www.ul-segelflug.de



Luftsportverband Rheinland-Pfalz e. V.

Mitglied im Deutschen Aero Club e. V.



Theorie-Ausbildung PPL A, C, UL mit Prüfung

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. (LSVRP) bietet vom **29. September - 05. Oktober 2012** (Herbstferien) in bewährter Form einen Kompakt-Lehrgang uzr Vorbereitung auf die *schriftliche Luftfahrerschein-Prüfung* an.

Da die größten Schwierigkeiten bei den Prüfungen erfahrungsgemäß im Fach Navigation zu erwarten sind, ist dem Lehrgang ein ***Intensiv-Seminar „Navigation“*** vorgeschaltet, in dem von erfahrenen Fluglehrern Navigationsaufgaben erklärt und ausführlich geübt werden. Das *Intensiv-Seminar Navigation* findet von ***Samstag 22. September - Sonntag 23. September 2012*** statt.

Neben dem Unterricht und in den Abendstunden können die Teilnehmer am PC ihre Kenntnisse überprüfen bzw. festigen. Als Vorbereitung zum Lehrgang empfehlen wir die Kühr-Lehrbuchreihe sowie eine Lern-CD mit aktuellen Prüfungsfragen, die wir zum Systempreis anbieten.

Im Pauschalpreis von **330.- €** (Jugendliche 10% Rabatt) sind folgende Leistungen enthalten:

- Intensiv-Seminar Navigation (22. / 23. 09. 2012)
- Kompakt-Lehrgang PPL-A, C oder UL (29.09. - 05.10.2012)
- Mittagessen

Der Lehrgang schließt am 05. Oktober 2012 mit der schriftlichen Luftfahrerschein-Prüfung ab, die vom Luftamt Hahn in den Räumen des LSVRP abgenommen wird. Die Prüfungsgebühr ist im Pauschalpreis für den Lehrgang nicht enthalten und wird vom Luftamt am Tag der Prüfung gesondert in Rechnung gestellt.

Um sich ganz auf den Lehrgang und die anschließende Prüfung konzentrieren zu können, stehen unseren Lehrgangsteilnehmern 16 Zimmer (inkl. Dusche/WC) zur Verfügung.

Preise:

18.- € /Person/Nacht im Doppelzimmer

25.-€ /Person/Nacht im Einzelzimmer.

Reichhaltiges Frühstücksbuffet inklusive!



Ansprechpartner:

Carl-Otto Weßel

geschaefsfuehrer@lsvrp.de

Weitere Lehrgangstermine unter www.lsvrp.de