

## Luftsportdepesche Rhein-Main-Saar Ausgabe Nr. 10 vom 13. Juni 2012

### • Pohlheimer Flugtage am 4./5. August 2012



**Pohlheimer Flugtage 2012**  
Segelfluggplatz Pohlheim-Watzenborn  
4. bis 5. August

**Jeden Tag große Tombola mit tollen Preisen:**  
1 Welles-Wochenende für 2  
2 Schnupperkurse Segelflug  
2 Rundflüge mit Motorsegler  
2 Rundflüge mit UL  
2 Rundflüge mit Trike  
2 Gastflüge mit Segelflugzeug  
8 Modellflugzeuge

**Programm:**  
• Motor- und Segelkunstflug  
• Flugzeugschlepp  
• Rundflüge ab 20,- €  
• Fallschirmspringer  
• Ballonfahrten und Ballonglühfen

**Ausstellung:**  
Dornier DO 27, Yakowlew 55,  
Stearman, Kiebitz, Grunau Baby,  
Ka 2, Ka 8, Ka 13, u.v.m.

**Kinderprogramm:**  
Modellbau (Kleinstmodelle erlaubt)  
Kinderschminken  
Hüpfburg

Eintritt: 3,- € (Kinder bis 12 Jahre frei)  
weitere Informationen unter [www.sgs-pohlheim.de](http://www.sgs-pohlheim.de)

**... und Samstagabend spielt die Band  
Man on the Line & the Steam Machine**

Am 4. und 5. August 2012 laden die Fliegerkameraden der Segelfliegergruppe Steinkopf e.V. zu den „Pohlheimer Flugtagen 2012“ ein. Neben Gastflügen in Segel- und Motorflugzeugen bietet das umfangreiche Programm Kunstflugvorführungen und vieles, vieles mehr. Auch für das leibliche Wohl wird mit Kaffee, Kuchen, warmen Speisen vom Grill und verschiedenen Kaltgetränken gesorgt sein.

Das vollständige Programm liegt dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument bei.

### • Bericht vom 52. Hessensternflug

Helmut Bäder und sein Copilot Gerhard Spreng von der Flugsportgemeinschaft Elz e.V. gewannen erneut den Hessensternflug. Mit nur 62 Fehlerpunkten setzten sie sich bei der 52. Auflage des traditionellen hessischen Motorflugwettbewerbs knapp gegen die zweitplatzierten Markus und Astrid Ciesielski (81 Fehlerpunkte) sowie Robert und Carla Deppe (107 Fehlerpunkte) von der LSG Breitscheid e.V. durch.



Der Start der insgesamt 14 gemeldeten Besatzungen auf ihren Heimatflugplätzen sowie der Flug zum Start des Wettbewerbs im südhessischen Babenhausen gestaltete sich für einige Mannschaften wegen dunstigen



Wetters zunächst noch schwierig. Die Besatzung Renate und Klaus Heege konnte deshalb in Trier gar nicht starten. Die langjährigen Hessensternflug-Teilnehmer vom Aero-Club Baden-Baden e.V. setzten sich kurzerhand ins Auto und kamen noch vor den Fliegern in Speyer an. Dort tauschten die beiden die Rollen und unterstützten die Wettbewerbsleitung mit kritischem und strengem Blick bei der Organisation und der Auswertung der Wettbewerbs- und Flugunterlagen. Der Verlauf des 52. Hessensternfluges folgte der Choreographie der früheren Wettbewerbe. Bereits in Babenhausen absolvierten die Teilnehmer zwei Ziellandungen; nach dem Start zum Wettbewerbsflug führte die Strecke zunächst nach Westen an Dieburg und Darmstadt vorbei über die Rheinebene zum rheinhessischen Guntersblum. Nördlich von Worms schwenkte der Wettbewerbskurs nach Westen. Über Göllheim und Dirmsteim und Fußgönheim führte der Kurs schließlich zum Final-Point Waldsee, nördlich von Speyer, von wo aus der Flugplatz auf direktem Wege erreicht werden mußte.



Unter den Teilnehmern waren neben altbekannten Namen auch neue Piloten und Copiloten: So Kurt Bock und Simon Krumpholz (Großvater und Enkel), Arnold Grubek hatte erstmals seinen Sohn Kilian als Copilot bei einem Hessensternflug dabei. Große Unterstützung fand die Rallye auch durch

die beiden gastgebenden Vereine Luftsportclub Babenhausen e.V. und dem Flugsportverein Speyer e.V. Mitglieder beider Luftsportvereine unterstützten das Organisationsteam des Hessensternfluges tatkräftig. Unterstützung bekam das Referat Motorflug auch durch Roland Kern, den neuen Chef der Flugplatz Speyer/Ludwigshafen GmbH, der auch an der Abschlußveranstaltung im Hotel am Technik Museum in Speyer teilnahm und in seinem Grußwort die Teilnehmer einlud, Speyer und seinen Flugplatz mit der längsten Landebahn zwischen Frankfurt am Main und Baden-Baden wieder zu besuchen. Beste Gelegenheit hierzu bietet demnächst das große Flugplatzfest am 18. und 19. August 2012 anlässlich des 100. Geburtstages des Flugplatzes Speyer.



## • Die Wettbewerbsergebnisse des 52. Hessensternflug

01. Platz	Helmut Bäder/Gerhard Spreng, Flugsportgruppe Elz	62 Fehlerpunkte
02. Platz	Marcus Ciesielski/Astrid Ciesielski, Luftsportgruppe Breitscheid	81 Fehlerpunkte
03. Platz	Robert Deppe/Carla Deppe, Luftsportgruppe Breitscheid	107 Fehlerpunkte
04. Platz	Arnold Grubel/Kilian Grubek, Hanseatischer Fliegerclub Frankfurt	115 Fehlerpunkte
05. Platz	Werner Lindner/Peter Denzler, Hanseatischer Fliegerclub Frankfurt	185 Fehlerpunkte
06. Platz	Ester Rimensberger, Präzisionsflugverein	262 Fehlerpunkte
07. Platz	Joachim Knapp/Harald Diller, AFC Aschaffenburg	264 Fehlerpunkte
08. Platz	Reinhold Schmülling/Dietrich Overkamp, FMS Kirchheim	313 Fehlerpunkte
09. Platz	Dieter Hartmann/Uwe Loske, Frankfurter Verein für Luftfahrt	626 Fehlerpunkte
10. Platz	Gerhard Sontheimr/Antoaneta Neuschaefer	629 Fehlerpunkte
11. Platz	Martin Stoll/Ernst Meissner, Luftsportverein Ederbergland	1077 Fehlerpunkte
12. Platz	Oskar Deppe/Florian Hose, Luftsportgruppe Breitscheid	1230 Fehlerpunkte
13. Platz	Simon Krumpholz/Kurt Bock, Luftsportverein Ederbergland	1540 Fehlerpunkte

## • Die Vereinswertung des 52. Hessensternflug

1. Platz	Luftsportgruppe Breitscheid mit Marcus Ciesielski/Astrid Ciesielski und Robert Deppe/Carla Deppe	188 Pkt.
2. Platz	Hanseatischer Fliegerclub Frankfurt mit Arnold Grubek/Kilian Grubek und Werner Lindner/Peter Denzler	300 Pkt.
3. Platz	Luftsportverein Ederbergland mit Martin Stoll/Ernst Meissner und Simon Krumpholz/Kurt Beck	2770 Pkt.

## • Bericht vom Landesjugendzeltlager im Modellflugsport

Vom 25. bis 28. Mai 2012 kamen 35 Jugendliche zwischen zwölf und 15 Jahren ins neu entwickelte Leistungszentrum Modellflugsport des Hessischen Luftsportbunds auf das Fluggelände des VfL Wetzlar, um gemeinsam beim überregionalen Pfingstzeltlager mit dabei zu sein. Fliegen, Erfahrungsaustausch und jede Menge Spaß standen im Mittelpunkt. Auch die Modellflug-Nationalmannschaft im Thermiksegelflug (F3-J) um Mannschaftsführer Oliver Ladach war vor Ort, um sich auf die baldige Weltmeisterschaft in Johannesburg (Südafrika) vorzubereiten. Auch diejenigen Modellflugsportler waren gekommen, die im November 2011 ihre Übungsleiterlizenz-C Modellflug neu gemacht oder verlängert hatten. Insgesamt waren über 50 Teilnehmer auf dem Fluggelände versammelt. Weitere Informationen sowie ein ausführlicher Fotobericht über das Landesjugendzeltlager in Wetzlar liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei.



• **DAeC - Newsletter Ausgabe 4/2012**

Der aktuelle Newsletter des Deutschen Aero Club e.V., Ausgabe 4/2012, ist erschienen und dieser Luftsportdepesche als PDF Dokumente beigelegt.

• **Übersicht der beigelegten PDF Dokumente**

- 01) Luftsportdepesche Nr. 10 vom 13. Juni 2012
- 02) Pohlheimer Flugtage
- 03) Fotobericht Landesjugendzeltlager
- 04) DAeC Newsletter 4/2012

Mit fliegerischen Grüßen

gez. Markus Lenz, Pressereferent

Hessischer Luftsportbund e.V.

ppa. Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar

**Herausgeber der „Luftsportdepesche“ und Verantwortlicher im Sinne des Pressegesetzes:**

ISSN 1869-8603 | Hessischer Luftsportbund e.V. + Aero Club Saar e.V. + Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.

Der Hessische Luftsportbund e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Darmstadt, VR 1112

Der Aero Club Saar e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Saarbrücken, VR 2416

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Bad Kreuznach, VR 538



## Anfahrt



Einen herzlichen Dank unseren Sponsoren:



# Pohlheimer Flugtage 2012

4.-5. August, Pohlheim-Watzenborn

Die Segelfliegergruppe „Steinkopf“ heißt Sie auf den Pohlheimer Flugtagen herzlich willkommen. Erleben Sie Motor- und Segelflugkunst, Flugzeugschlepp, Fallschirmspringer und vieles mehr.

Steigen Sie ein und fliegen Sie mit einem Segelflugzeug, Ultraleichtflugzeug, Trike, Gyrocopter oder genießen Sie eine Fahrt mit dem Heißluftballon sowie das Ballonglühen am Abend. Segelflüge gibt es bereits ab 20,- €.

Besuchen Sie die Ausstellung legendärer Flugzeuge, wie Dornier DO 27, Yakowlew 55, Stearman, Kiebitz, Grunau Baby, Ka 2, Ka 8, Ka 13, und vielen mehr.

Hüpfburg, Kinderschminken und Flugzeug-Modellbau (Modelle werden gestellt) runden das Programm ab.



Für das leibliche Wohl ist mit Flammkuchen, Würstchen, Steaks, Pommes, uvm. sowie verschiedenen Getränken gesorgt.

Kostenfreie Parkplätze gibt's direkt am Flugplatzgelände. Eintritt: 3,- (Kinder bis 12 Jahre frei) weitere Informationen unter [www.sgs-pohlheim.de](http://www.sgs-pohlheim.de)

## Jeden Tag große Tombola mit tollen Preisen:

- 1 Wellness-Wochenende für 2
- 2 Schnupperkurse Segelflug
- 2 Rundflüge mit Motorsegler
- 2 Rundflüge mit UL
- 2 Rundflüge mit Trike
- 2 Gastflüge mit Segelflugzeug
- 8 Modellflugzeuge

Preise können auf Wunsch direkt eingelöst werden!

## Programm

# Pohlheimer Flugtage

Segelflugplatz Pohlheim-Watzenborn  
4. - 5. August 2012



Erleben Sie zwei Tage  
Flugshow und Ausstellung  
rund um die Segel- und Motorfliegerei.

Ein buntes Rahmenprogramm für Groß und Klein  
mit Tombola und tollen Gewinnen warten auf Sie.

Mit Live-Konzert am Samstag:



Segelfliegergruppe Steinkopf e. V.  
Am Trieb 1 · 35415 Pohlheim · Telefon (06403) 63606  
[info@sgs-pohlheim.de](mailto:info@sgs-pohlheim.de) · [www.sgs-pohlheim.de](http://www.sgs-pohlheim.de)

## Programm Samstag, 4. August 2012

Zeit	Art der Vorführung	Flugzeug
10:00	Windenstart	Gleitschirm
10:30	Start mit Motorschirm	Gleitschirm
11:00	Windenstart	Drachen
11:30	Drachenschlepp mit Trike	Trike
12:00	Windenstart Segelflugzeug	DG 500
12:30	Modellflug	diverse
13:00	Segelkunstflug	LO 100
13:30	Segelkunstflug	Cirrus K
14:00	Motorkunstflug	Yak 55
14:30	Gyrokopter Flug	Gyrokopter
15:00	UL-Start	C 42
15:30	Trikeflug (Doppel)	Trike
16:00	Motorkunstflug	Boeing Stearman
16:30	Segelflugstart Eigenstart	DG 808C
17:30	Ballonstart	Ballon

ab 20:00 Uhr: Man on the Line & the Steam Machine

Ein weiteres Highlight:  
Ballonglühnen am Samstagabend



LF 107 LUNAK



GLEITSCHIRM



WILGA 35



# 4. August

## Segelflugplatz Pohlheim-Watzenborn



Erleben Sie **best of Pop & Rock Covers** wie Blues Brothers, Rocky Horror Picture Show, James Brown, Tom Jones, Prince, Carlos Santana, Robbie Williams, Backstreet Boys, Shakira, Donna Summer, Gloria Estefan, David Bowie, Jennifer Lopez, Joe Cocker, Metallica, AC/DC, Liquido, Michael Jackson, Green Day, u.v.a.

**Der Funke springt garantiert über!**



**Beginn: 20:00 Uhr**

Das Konzert findet in der teils überdachten Flugzeughalle statt. Parkmöglichkeiten sind direkt am Fluggelände vorhanden.

Verpflegung: Flammkuchen, Würstchen, Steaks, Pommes, uvm. und natürlich verschiedenste Getränke

**Tickets:**

Vorverkauf: 4,-  
Samstags und Sonntags von 10-20 Uhr am Flugplatz,  
per E-Mail unter [motl@sgs-pohlheim.de](mailto:motl@sgs-pohlheim.de) oder telefonisch  
unter 06403-63606.  
Abendkasse: 5,-

weitere Infos unter [www.sgs-pohlheim.de](http://www.sgs-pohlheim.de)

## Programm Sonntag, 5. August 2012

Zeit	Art der Vorführung	Flugzeug
10:00	Windenstart	Gleitschirm
10:30	Start mit Motorschirm	Gleitschirm
11:00	Windenstart	Drachen
11:30	Drachenschlepp mit Trike	Trike
12:00	Windenstart Segelflugzeug	DG 500
12:30	Fallschirm-Absprung	Pilatus Porter
13:00	Segelkunstflug	LO 100
13:30	Segelkunstflug	Cirrus K
14:00	Motorkunstflug	Yak 55
14:30	Gyrokopter Flug	Gyrokopter
15:00	UL-Start	C 42
15:30	Trikeflug (Doppel)	Trike
16:00	Motorkunstflug	Boeing Stearman
16:30	Segelflugstart Eigenstart	DG 808C
17:30	Ballonstart	Ballon

STEARMAN



GYROCOPTER



KIEBITZ



YAK 55



GRUNAU BABY



TRIKE



K2B



DO 27



CIRRUS K



... und viele weitere Flugzeuge mehr!



## Landesjugendzeltlager - Modellflugsport

Vom 25. bis 28. Mai kamen 35 Jugendliche zwischen zwölf und 15 Jahren ins neu entwickelte Leistungszentrum Modellflugsport des Hessischen Luftsportbunds auf das Fluggelände des VfL-Wetzlar um gemeinsam beim überregionalen Pfingstzeltlager dabei zu sein. Fliegen, Erfahrungsaustausch und jede Menge Spaß standen im Mittelpunkt. Auch die Modellflug-Nationalmannschaft im Thermiksegelflug (F3-J) um Mannschaftsführer Oliver Ladach war vor Ort, um sich auf die baldige Weltmeisterschaft in Johannesburg (Süd Afrika) vorzubereiten. Auch diejenigen Modellflugsportler waren gekommen, die im November 2011 ihre Übungsleiterlizenz-C Modellflug neu gemacht oder verlängert haben, insgesamt waren über 50 Teilnehmer auf dem Fluggelände.



Gruppenbild

Der Programmablauf wurde dank dem Landesjugendleiter Jürgen Pichotta "Picho" und seinem Helferteam reibungslos durchgeführt. Jugendarbeit steht beim HLB ganz oben auf der Agenda. Der HLB-Modellflugsport bieten den Jugendlichen mit speziell auf die Bedürfnisse der Jugend abgestimmte Veranstaltungen mit viele Möglichkeiten um den Modellflugsport. Bei den angebotenen Veranstaltungen sind immer Jugendleiter und/oder lizenzierte Übungsleiter und Trainer anwesend.











Lehrer-Schüler Ausbildung



Mitglieder der F3J Nationalmannschaft beim Training





Nachtrag zur Übungsleiterausbildung von links: Ullrich Forkert, Ralf Kundel, Michael Held und Ausbilder Dr. Klaus Stallmann.



Der Vizepräsident Hans Kordubel bereitet für die Teilnehmer und Helfer das Abendessen.

Karl-R. Scharning  
HLB-Modellflug  
Öffentlichkeitsarbeit



NEWSLETTER Ausgabe 4/2012 vom 30. Mai 2012

## Luftraum Berlin

**Die Eröffnung des Airports Berlin Brandenburg wird sich um mehrere Monate, voraussichtlich auf den 17. März 2013, verschieben. Geplant war, dass der Flughafen Anfang Juni 2012 in Betrieb gehen sollte. Die DFS teilt mit, dass die aktuellen Flugverfahren/Lufträume für Tegel und Schönefeld unverändert Gültigkeit haben. Die veröffentlichten neuen VFR-Karten Berlin dürfen bis zur Eröffnung nicht benutzt werden.**

## Erfolgreiche Vereine

Sie haben überzeugt: der Flugsportverein Otto Lilienthal Stölln/Rhinow, der Aeroclub Idar-Oberstein, der FSV Gerstetten, die SFG Wershofen. Diese Vereine sind die Preisträger beim Wettbewerb „Der familienfreundliche Luftsportverein“. Der Bundesausschuss Frauen und Familie (BAFF) hatte zusammen mit der Luftsportjugend (LSJ) den Vereinswettbewerb initiiert. Auf der AERO 2012 in Friedrichshafen erhielten die Vereine ihre Auszeichnungen mit insgesamt 4750 Euro Preisgeld. Das Projekt wurde aus dem Innovationsfonds Breitensport/Sportentwicklung des Deutschen Olympischen Sportbundes gefördert.



Mehr Informationen unter:

<http://www.daec.de/news-details/item/erfolgreiche-vereine/>

## Bella Italia



Gute Nachricht von den Kollegen aus Italien: Ausländische Piloten brauchen keine Luxussteuer zu bezahlen. Luftsportler, die mit ihren Flugzeugen maximal 45 Tage in Italien sind, brauchen die Abgabe nicht abführen.



Sergio Calabresi, Vizepräsident von Europe Air Sports und Carlo Landi, der Generalsekretär des italienischen Aero Clubs informierten den DAeC. Der DAeC hatte zusammen mit den österreichischen Kollegen und Europe Air Sports gegen die Steuer protestiert und war bei den Botschaften, bei dem Europäischen Parlament und bei den italienischen Verantwortlichen vorstellig geworden.

## 5. Air Magdeburg

Zum fünften Mal kommen vom 29. Juni bis 1. Juli 2012 Aussteller und Besucher aus der Luftfahrtbranche nach Magdeburg in Sachsen-Anhalt. In vier Messehallen und auf dem angrenzenden Freigelände auf dem Verkehrslandeplatz Magdeburg wird vom Modellflugzeug bis zum Business Jet alles rund um die Luftfahrt gezeigt. Das DAeC-Luftsportgeräte-Büro ist als Aussteller wieder dabei. Seine Spezialisten werden Auskunft über alle Fragen der Zulassung von Ultraleichtflugzeugen und Lizenzen geben. Mehr unter: [www.air-magdeburg.de](http://www.air-magdeburg.de)







NEWSLETTER Ausgabe 4/2012 vom 30. Mai 2012



**KREDITKARTE FÜR  
PILOTEN**

[WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP](http://www.daec.de/kreditkarte.php)

## Die neue DAeC-Website



Pünktlich zur AERO 2012 ging die neue DAeC-Website online. Sie ist übersichtlicher, benutzerfreundlicher und moderner. Notwendig war der Relaunch, weil in den vergangenen Jahren auf der DAeC-Seite immer wieder neue Rubriken eingefügt und die Bereiche kontinuierlich ergänzt wurden. Dadurch wurde die Seite immer größer und umfangreicher, dabei aber auch etwas unübersichtlich.



[www.daec.de](http://www.daec.de)

## Treffpunkt AERO 2012: Großer DAeC-Auftritt

Vier Tage lang landeten Piloten und Flugexperten auf der AERO in Friedrichshafen. Am 21. April 2012 ging die internationale Luftfahrtmesse zu Ende: 550 Aussteller aus 28 Nationen und 30 800 Fachbesucher aus aller Welt meldeten die Veranstalter.

Der DAeC war als ideeller Träger wieder mit dabei. Auf seinem großen Messestand in der Halle B4, Standnummer 109, standen die Spezialisten der Luftsportarten für alle Fragen, Wünsche und Anregungen zur Verfügung.





NEWSLETTER Ausgabe 4/2012 vom 30. Mai 2012



**KREDITKARTE FÜR  
PILOTEN**

**WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP**

## AERO 2012 Luftsportgeräte-Büro



Eine stolze Bilanz: Musterzulassungen, ergänzende Musterzulassungen und eine Kennblattübergabe erhielten die Hersteller und Musterbetreuer auf der AERO vom Luftsportgeräte-Büro (LSG-B). Frank Einführer, Leiter des LSG-B und Michael Bätz, Prüf-Ingenieur, übergaben die Dokumente.



Michael Bätz (li.) überreicht die Zulassungsdokumente für die M7 Servator an den Chef von O.M.M., Domenico Mingarelli.

Er freut sich: Signore Domenico Mingarelli hatte lange an dem Projekt gearbeitet. Er bedankte sich beim LSG-B für die kompetente Betreuung.



## Beteiligung der Bundeswehr

Die Bundeswehr unterstützt auch in diesem Jahr wieder Veranstaltungen von Luftsportvereinen. Der zuständige Verbindungsmajor des Luftwaffenamtes bittet um Verständnis, dass aufgrund der politischen Entscheidungen und des Abbaus der Bundeswehr im Vergleich zu den Vorjahren nur wenige Veranstaltungen und Wünsche berücksichtigt werden konnten. Die militärischen Verbände haben sich mit den Vereinen in Verbindung gesetzt und die Einzelheiten der Unterstützung vereinbart. Bei mehrtägigen Veranstaltungen kann es sein, dass die Bundeswehr sich nicht über den gesamten Veranstaltungszeitraum beteiligt. Bitte beachten: Aus technischen oder logistischen Gründen oder wegen Einsätzen kann die Unterstützung kurzfristig abgesagt werden. Bewerbungen für Bundeswehrunterstützung im Jahr 2013 müssen bis Freitag, den 16. November 2012, in der DAeC-Bundesgeschäftsstelle eingegangen sein. Das Bewerbungsformular gibt es hier als Download:

[http://www.daec.de/fileadmin/user\\_upload/files/2012/fachbereiche/presse/bundeswehr/Bundeswehr\\_Antrag2013pdf.pdf](http://www.daec.de/fileadmin/user_upload/files/2012/fachbereiche/presse/bundeswehr/Bundeswehr_Antrag2013pdf.pdf)

Veranstaltungsort	Art der Veranstaltung	von/am	bis	Unterstützung
Luftsportverein Wittlage e.V. (EDXD)	Flugplatzfest	01.05.12		Heer
Luftsportverein Vilshofen e. V. (EDMV)	Flugplatzfest	11.05.12	13.05.12	Luftwaffe
Dithmarscher Luftsportverein e.V.	Flugplatzfest	24.06.12		Marine
IDECON-team - Flugplatz Bautzen	Flugtag	11.08.12	12.08.12	Marine
Luftsportverein Homberg /Efze e.V. (EDEM)	Flugtag u. 80-j. Bestehen	19.08.12		Heer
Premium AEROTEC „Weser“ Luftsportverein e.V.	50. jähriges Jubiläum	25.08.12		Heer
Luftsportgruppe Breitscheid-Haiger e.V. (EDGB)	Flugtag	01.09.12h	02.09.12	Heer / Luftwaffe





NEWSLETTER Ausgabe 4/2012 vom 30. Mai 2012



**KREDITKARTE FÜR  
PILOTEN**

[WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP](http://WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP)

## Luftige Begegnungen

Auch nach Beendigung des Förderzeitraums durch die Deutsche Bundesstiftung Umwelt wird das Projekt „Luftige Begegnungen“ von Deutschem Hängegleiterverband und DAeC fortgeführt. Ziel ist es, gesicherte Erkenntnisse über Reaktionen von Vögeln auf Luftsportler zu gewinnen und gegebenenfalls Anleitungen und Empfehlungen zum Schutz der Tiere zu entwickeln. Mit Hilfe der erfassten Pilotenberichte wird eine Datenbank mit wichtigen Informationen gefüllt. Um möglichst aussagekräftige Ergebnisse zu bekommen ist eine große Menge an Daten notwendig. Bei der Datensammlung können alle Piloten von Segel-, Motorsegel-, Motor- und Ultraleichtflugzeugen sowie Modellflieger, Ballonfahrer, Drachen- und Gleitschirmflieger mitmachen. Teilnehmen und Daten eingeben lohnt sich. Die ersten 400 Piloten, die ihre luftigen Begegnungen eingeben, erhalten zum Saisonende ein tolles T-Shirt mit attraktivem Aufdruck.



### Piloten für Monitoringteams gesucht

Für jede Sparte im Luftsport werden sogenannte „Monitoringteams“ gebildet, mit deren Hilfe vor allem die Frage beantwortet werden soll, wie häufig Begegnungen mit Vögeln im Verhältnis zur Flugzeit stattfinden und welche Vogelarten hier besonders häufig beobachtet werden können. Dazu werden mindestens zehn Pilotinnen und Piloten aus jeder Sparte gesucht, die bereit sind, ihre Flüge in dieser Saison und ihre Beobachtungen von Vögeln in die Datenbank einzugeben. Dabei ist es wichtig, nicht nur solche Flüge einzugeben, bei denen es zu luftigen Begegnungen gekommen ist, sondern auch Flüge ohne Begegnungen. Der Aufwand dafür ist gering. Interessierte Pilotinnen und Piloten werden gebeten, sich zu melden. Bei Interesse bitte eine E-Mail an [info@luftige-begegnungen.de](mailto:info@luftige-begegnungen.de) schicken.



## Fotowettbewerb - Klick die Vielfalt

Begeisterte Naturfotografen sind eingeladen, sich an dem Fotowettbewerb „Klick in die Vielfalt 2012“ zu beteiligen. Eingereicht werden können Fotos, die einen attraktiven Blick auf unsere heimische biologische Vielfalt werfen. Dabei sind auch Fotos mit Sportbezug nicht nur möglich, sondern sogar ausdrücklich erwünscht. Bis zum 31. Oktober 2012 können Fotografen ihr schönstes Naturfoto auf der Webseite der UN-Dekade Biologische Vielfalt hochladen. Die ausgezeichneten Fotos werden mit einem Preisgeld von je 100 Euro prämiert und auf der Webseite der UN-Dekade Biologische Vielfalt präsentiert. Zudem ist geplant, sie in einer bundesweiten Fotoausstellung zu veröffentlichen. Aus diesen Fotos werden zudem zwei Siegerfotos ausgewählt, eines von der Jury und das zweite in einer Online-Abstimmung durch die Besucher und Besucherinnen der Webseite. Die beiden Sieger erwartet ein besonderes Erlebnis: Sie werden zu einem Fotoausflug mit den Naturfotografen Norbert Rosing und Florian Möllers eingeladen. Der Fotowettbewerb findet im Rahmen der UN-Dekade Biologische Vielfalt statt, die von den Vereinten Nationen für den Zeitraum von 2011 bis 2012 ausgerufen wurde. Das Anliegen der UN-Dekade Biologische Vielfalt ist es, mehr Menschen für die Natur zu begeistern und für den Erhalt der biologischen Vielfalt zu sensibilisieren.

Die Fotos können online eingereicht werden unter [www.un-dekade-biologische-vielfalt.de/2036.html](http://www.un-dekade-biologische-vielfalt.de/2036.html).



NEWSLETTER Ausgabe 4/2012 vom 30. Mai 2012



**KREDITKARTE FÜR  
PILOTEN**

[WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP](http://www.daec.de/kreditkarte.php)

## Gebührenbescheide der Bundesnetzagentur (BNetzA) nach TKG

Die Bundesnetzagentur hat damit begonnen Gebührenbescheide nach dem Telekommunikationsgesetz (TKG) für die Jahre 2008 und 2009 an die Halter zu versenden.

Anders als in den vergangenen Jahren, in denen die Gebühren für die Zuteilung und Nutzung von Frequenzen in einem Bescheid versendet wurden, erfolgt erstmalig eine Trennung dieser Gebührenpositionen. Die jetzt versendeten Bescheide beinhalten ausschließlich die Zuteilungsgebühren nach TKG. Diese beinhalten sowohl die Frequenzzuteilung und Ausstellung der Zulassungsurkunde bei neu angemeldeten Funkgeräten, als auch Änderungen, welche in die Zulassungsurkunde eingetragen werden. Bei der Zuteilung handelt es sich um einen Verwaltungsakt, dessen Vergütung durch die Frequenzgebührenverordnung (FGebV) geregelt ist.

Diese Gebühren sollten durch die Halter – nach der Prüfung, ob der Verwaltungsakt wie dargestellt stattfand, gezahlt werden. Einen Widerspruch, wie gegen die gemeinsamen Gebührenbescheide nach TKG und EMVG der vergangenen Jahre hält der DAeC für nicht erfolgsversprechend.

Mehr Informationen unter:



<http://www.daec.de/news-details/item/gebuehrenbescheide-der-bundesnetzagentur-bnetza-nach-tkg/>

## Veröffentlichung PAD



Die EASA plant die Veröffentlichung einer Airworthiness Direktive (AD) zu Thielert-Triebwerken des Typs TAE 125. Der Entwurf dieser AD liegt bis zum 19. Juni zur Kommentierung bereit. Hintergrund der geplanten AD ist der Leistungsabfall eines Triebwerkes auf Grund Ölverlust in Folge der Blockierung der Entlüftungsbohrung der Öleinfüllschraube durch einen Metallspan. Für die durchzuführenden Arbeiten wurde durch die Firma Thielert Aircraft Engines GmbH die technische Mitteilung TM TAE 125-1015 P1 erstellt.

Mehr Informationen unter:



PAD: <http://ad.easa.europa.eu/ad/12-050>

Die der PAD zu Grunde liegende Technische Mitteilung (TM) ist auf den Seiten der Firma Thielert [www.tae-service.de](http://www.tae-service.de) abrufbar.

## Dies ist eine Nachricht des DAeC-Newsletter



Zum Kündigung des Newsletters besuchen Sie bitte die Internetseite: [www.daec.de/newsletter/index.php](http://www.daec.de/newsletter/index.php)

## Impressum



Deutscher Aero Club e.V.  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Hermann-Blenk-Straße 28, 38108 Braunschweig  
<http://www.daec.de/impressum>



Markus Bock  
Öffentlichkeitsarbeit/Webmaster  
Telefon: 0531 23540-28  
Email: [m.bock@daec.de](mailto:m.bock@daec.de)