



## Luftsportdepesche Rhein-Main-Saar Ausgabe Nr. 14 vom 13. Juli 2011

### • Das RP Darmstadt informiert in der Luftsportdepesche

Das Regierungspräsidium Darmstadt informiert in der Luftsportdepesche darüber, dass die theoretische Luftfahrerprüfung am 24. August 2011 entfällt. Für Rückfragen steht Herr Oliver Krapp, Dezernat III 33.3, Luft- und Güterkraftverkehr zur Verfügung.

Regierungspräsidium Darmstadt  
Wilhelminenstraße 1-3  
64283 Darmstadt

Tel.: +49 (6151) 12 5985  
Fax: +49 (6151) 12 3851  
Internet: [www.rp-darmstadt.hessen.de](http://www.rp-darmstadt.hessen.de)

### • DAeC - Newsletter Ausgabe 7/2011

Der aktuelle Newsletter des Deutschen Aero Club e.V. Ausgabe 7/2011 ist erschienen und dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument beigelegt.

### • Enrique Levin siegt in Bad Sobernheim

Am siebten und letzten Wertungstag der „Südwestdeutschen Juniorenmeisterschaften 2011“ in Bad Sobernheim mußte Enrique Levin aus Homberg/Ohm etwa 40 km vor dem Ziel zu den Kühen. Da seine direkten Verfolger aber ebenfalls nicht nach Hause kamen, reichte der bis dahin herausgeflogene Vorsprung zum Gesamtsieg und zur Qualifikation für die Deutschen Meisterschaften der Junioren 2012. Grundlage für diesen Erfolg war ein Tagessieg gleich am ersten Wertungstag. Einen neunten Platz am zweiten Tag konnte er durch zwei weitere Tagessiege am dritten und vierten Tag ausgleichen. Ein zweiter Platz am fünften Tag festigte den ersten Platz im Gesamtklassement, den er an den beiden letzten Tagen souverän verteidigte. Für Marco Heitmann lief es leider nicht so glücklich: Eine frühe Außenlandung am letzten Wertungstag und Platz Nr. 11 in der Tageswertung ließen ihn vom vierten und damit möglichen Qualifikationsplatz für die DM 2012 noch auf den siebten Gesamtplatz zurückfallen. In der Clubklasse konnte sich Christian Westphal aus Langenselbold nach Tagesplätzen im Mittelfeld den neunten Gesamtplatz sichern. Das



Team um Sportleiter Harald Starsinski hat bei der Aufgabenstellung ein unglaubliches Fingerspitzengefühl bewiesen. Trotz teilweise schwieriger Wetterbedingungen hat er die Piloten auf Strecken geschickt, die insgesamt erfüllbar waren. Es gab keinen Tag, an dem nicht mehrere Piloten die Aufgabe mit Landung in Bad Sobernheim vollendeten. So konnten sieben von acht möglichen Tagen für Wettbewerbsflüge genutzt werden. Der Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar gratuliert allen Teilnehmern der „Südwestdeutschen Juniorenmeisterschaften 2011“ sehr herzlich!

#### • **Aufruf an alle hessischen Flugplatzhalter**

Die Bundeskommission Segelflug sucht für die Saison Ausrichter für Qualifikations- und Deutsche Meisterschaften. Die Ausschreibungen und Meldebögen hierzu liegen dieser Luftsportdepesche als PDF Dokument anbei. Hessische Luftsportvereine werden gebeten, ihre Möglichkeiten zu überprüfen und Bewerbungen bis spätestens 31. August 2011 an den Deutschen Aero Club zu übersenden. Zu beachten gilt, dass auch kleinere Vereinsflugplätze mit geringer Flugzeugkapazität insbesondere für Qualifikationsmeisterschaften beispielsweise in nur einer Wertungsklasse geeignet sind.

#### • **Förderung von Jugendlichen im Modellflugsport**

Der Vorstand der Bundeskommission Modellflug hat sich in Sachen Förderung der Jugendarbeit für eine weitere Zusammenarbeit mit der Firma Graupner entschieden und möchte hierzu über die Luftsportdepesche die aktuelle Informationsbroschüre als PDF Dokument an alle Vereine in Rhein-Main-Saar übermitteln.

#### • **Ergebnisse der Weltmeisterschaft der Frauen**

Sue Kussbach und Susanne Schödel haben bei den Weltmeisterschaften der Frauen, die vom 11. bis 25. Juni 2011 im schwedischen Arboga stattgefunden haben, ihren Titel verteidigt. Sue Kussbach siegte in der Standard-Klasse und Gaby Haberkern aus dem deutschen Team erlog sich die Bronzemedaille. Susanne Schödel gewann in der 15-Meter-Klasse. Die deutschen Segelfliegerinnen dürfen mit ihren Ergebnissen wohl zufrieden sein, denn sie überzeugten



mit ihren konstanten sehr guten Leistungen. Neben den Erfolgen auf den drei Medaillenrängen landeten Meike Müller und Kirsten Eichhorn in der Standard-Klasse auf den Plätzen vier und fünf. Annette Klossok und Stefanie Mühl erflogen punktgleich in der 15-Meter-Klasse auf den vierten Rang. Bei den Frauen in der Club-Klasse erflog sich Sabrina Vogt den sechsten Platz. Kathrin Wötzel konnte sich den elften Rang erfliegen, während Swaantje Geyer leider nur den letzten Platz erreichte. Dennoch gratuliert der Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar recht herzlich zu diesen Leistungen!

## - Übersicht der beigefügten PDF Dokumente

- 01) Luftsportdepesche Nr. 14 vom 13. Juli 2011
- 02) DAeC - Newsletter Ausgabe 7/2011
- 03) Aufruf an alle hessischen Flugplatzhalter
- 04) Förderung von Jugendlichen im Modellflugsport

Mit fliegerischen Grüßen

gez. Markus Lenz, Pressereferent

Hessischer Luftsportbund e.V.

ppa. Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar

## Herausgeber der „Luftsportdepesche“ und Verantwortlicher im Sinne des Pressegesetzes:

ISSN 1869-8603 | Hessischer Luftsportbund e.V. + Aero Club Saar e.V. + Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.

Der Hessische Luftsportbund e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Darmstadt, VR 1112

Der Aero Club Saar e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Saarbrücken, VR 2416

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Bad Kreuznach, VR 538



NEWSLETTER Ausgabe 7/2011 vom 27. Juni 2011

**KREDITKARTE  
FÜR PILOTEN**

[www.daec.de/kreditkarte.php](http://www.daec.de/kreditkarte.php)

## WM der Frauen: Zwei Goldmädels



links: Susanne Schödel freut sich über den Sieg in der Standard-Klasse.  
rechts: die Pilotinnen der Standard-Klasse und die Team Captains (v.l.n.r.): Meike Müller, Kirsten Eichhorn, Gaby Haberkern, Walter Eisele, Sue Kussbach und Uli Gmelin.

Sue Kussbach und Susanne Schödel haben bei den Weltmeisterschaften der Frauen vom 11. bis 25. Juni 2011 ihre Titel verteidigt. Im schwedischen Arboga siegte Kussbach in der Standard-Klasse, Gaby Haberkern aus dem deutschen Team holte sich die Bronzemedaille. Schödel sicherte sich in der 15-Meter-Klasse nach einem spannenden letzten Wertungstag den Titel.

Die deutschen Segelflug-Frauen dürfen mit ihren Ergebnissen zufrieden sein. Sie überzeugten mit ihren konstanten guten Leistungen. Neben den Erfolgen auf den Medaillentrännen landeten Meike

Müller und Kirsten Eichhorn in der Standard-Klasse auf den Plätzen vier und fünf.

Annette Klossok und Stefanie Mühl, Schödels Kolleginnen in der 15-Meter-Klasse, flogen punktgleich auf den vierten Rang.

Die Frauen in der Club-Klasse hatten etwas Pech. Die beste deutsche Platzierung erfolgte sich Newcomerin Sabrina Vogt mit Platz sechs. Kathrin Wötzel konnte sich den elften Rang, Swaantje Geyer nach einem missglückten vierten Wertungstag nur den letzten Platz erfliegen.



Mehr im Blog unter: [www.daec-segelflug.de/events/11/wmfrauen/index.php](http://www.daec-segelflug.de/events/11/wmfrauen/index.php)

## TV-Tipp: Segelflugreportage im MDR



Am Mittwoch, den 29. Juni 2011 um 21:15 Uhr sendet der MDR eine halbstündige Reportage über die langjährige Nationalmannschaftspilotin Kathrin Wötzel und den Segelflug.



Mehr Informationen unter: [www.mdr.de/tv/programm/prog\\_detail+43211000412516.html](http://www.mdr.de/tv/programm/prog_detail+43211000412516.html)



NEWSLETTER Ausgabe 7/2011 vom 27. Juni 2011



**KREDITKARTE FÜR  
PILOTEN**

[WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP](http://www.daec.de/kreditkarte.php)

## Flugbeschränkung Ottobeuren



Die DFS informiert: zeitweilige Einrichtung eines Flugbeschränkungsgebiets in den Nachtstunden.

Von der Europäischen Südsternwarte ESO (European Southern Observatory) werden an der Sternwarte Ottobeuren bis zum 15. Oktober 2011 in den Nachtstunden Experimente mit einem nicht augensicheren Lasersystem durchgeführt. Aus Sicherheitsgründen wurde deshalb ein Gebiet mit Flugbeschränkungen durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung errichtet.



Mehr Informationen unter: [www.daec.de/aktuell/2011/06/Flugbeschraenkung\\_Ottobeuren.php](http://www.daec.de/aktuell/2011/06/Flugbeschraenkung_Ottobeuren.php)

## Flugbeschränkung Giebelstadt

Das BMVBS informiert: vom 4. Juli bis 25. November 2011 wird ein zeitweiliges Flugbeschränkungsgebiet Giebelstadt eingerichtet.



Mehr Informationen unter: [www.daec.de/aktuell/2011/06/Flugbeschraenkung\\_Giebelstadt.php](http://www.daec.de/aktuell/2011/06/Flugbeschraenkung_Giebelstadt.php)

## Sicherheit: PowerFLARM zum Sonderpreis



Butterfly Avionics hat ein Kollisionswarnsystem für Motorflugzeuge auf den Markt gebracht. Die Bundeskommission Motorflug (BuKo) unterstützt die Einführung des Geräts. Nach Preisverhandlungen bietet die BuKo ihren Mitgliedern PowerFLARM zu Sonderkonditionen an. Sie gibt den ausgehandelten Preisvorteil in voller Höhe an die DAeC-Piloten weiter. Das Angebot gilt bis zum 31. August 2011.

PowerFLARM ist die neueste Generation eines kompakten und portablen Kollisionswarnsystems für Motorflugzeuge, kann aber auch in Ultraleichtflugzeugen und Motorseglern eingesetzt werden. PowerFLARM verfügt über eine moderne Empfangstechnologie für ADS-B, FLARM, Transponder Mode-C und Mode-S über zwei intern verbaute Empfänger. Über einen internen Sender sendet PowerFLARM zudem vollständige Flarm-Meldungen aus und ist somit zu allen anderen Flarmgeräten zuverlässig kompatibel.



### Informationen, erste Erfahrungsberichte und Kontakt:

DAeC-Referat Motorflug  
Jürgen Leukefeld

E-Mail: [motorflug@daec.de](mailto:motorflug@daec.de)  
Telefon: 0531 23540-54



NEWSLETTER Ausgabe 7/2011 vom 27. Juni 2011



**KREDITKARTE FÜR  
PILOTEN**

**WWW.DAEC.DE/KREDITKARTE.PHP**

## 100 Jahre Deutschlandflug



**D 100 Jahre Deutschlandflug**  
6. bis 9. Juli 2011

Der Deutschlandflug, der älteste Motorflugwettbewerb der Welt, startet am 6. Juli in Hannover. Abschluss ist am 9. Juli in Schleißheim. Dort wird mit einem Festakt das Jubiläum 100 Jahre Deutschlandflug gefeiert. Mehr unter: [www.daec.de/mot/dflug/](http://www.daec.de/mot/dflug/)

## Deutsche Meisterschaften im Juli 2011



1. Juli bis 13. Juli: Deutsche Segelflugmeisterschaften der 15m-, 18m- und Offenen Klasse in Lüsse  
Mehr Informationen unter: <http://dm2011luesse.fcberlin.de/>

15. bis 23. Juli: 20. Deutsche Segelkunstflugmeisterschaft in den Klassen Advanced und Unlimited in Rothenburg  
Mehr Informationen unter: [www.rlsv.de](http://www.rlsv.de)



17. bis 24. Juli: Deutsche Meisterschaft im Motorkunstflug in Dinslaken/Schwarze Heide  
Mehr Informationen unter: [www.german-aerobatics.com/](http://www.german-aerobatics.com/)

28. bis 31. Juli: Offene Deutsche Hubschraubermeisterschaft in Bamberg-Breitenau  
Mehr Informationen unter: [www.aeroclub-bamberg.de/CMS/](http://www.aeroclub-bamberg.de/CMS/)



2. bis 3. Juli: Offene Deutsche Meisterschaft F3T in Herrieden  
Mehr Informationen unter: [www.fmsg-herrieden-stadel.de](http://www.fmsg-herrieden-stadel.de)

9. bis 10. Juli: Deutsche Junioren-Meisterschaft F5B-J in Teuschnitz  
Mehr Informationen unter: [www.acteuschnitz.de](http://www.acteuschnitz.de)

16. bis 17. Juli: Deutsche Meisterschaft Mannschaftsrenner und Kunstflugmodelle in Korschenbroich  
Mehr Informationen unter: [www.lsv-phoenix.de](http://www.lsv-phoenix.de)

22. bis 24. Juli: Deutsche Jugend- und Juniorenmeisterschaft in Manching  
Mehr Informationen unter: [www.modellflug-im-daec.de](http://www.modellflug-im-daec.de)

## Dies ist eine Nachricht des DAeC-Newsletter



Zum Kündigen des Newsletters besuchen Sie bitte die Internetseite: [www.daec.de/newsletter/index.php](http://www.daec.de/newsletter/index.php)

## Impressum

Deutscher Aero Club e.V.  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Hermann-Blenk-Straße 28, 38108 Braunschweig  
<http://www.daec.de/impressum.php>



Christina Jung  
Öffentlichkeitsarbeit/Webmaster  
Telefon: 0531 23540-28  
Email: [c.jung@daec.de](mailto:c.jung@daec.de)



# Flugsimulatorstudie

## Probanden gesucht!



### Interessieren Sie sich für aktuelle Forschungs- und Entwicklungstrends aus der Flugsicherheit?

Dann bietet sich Ihnen hier die ideale Gelegenheit, sich zu informieren!

Wir suchen Teilnehmer/innen für einen etwa dreistündigen Versuch, in dem innovative Betriebsverfahren und deren Auswirkungen auf den Flugbetrieb untersucht werden.

Bei Interesse melden Sie sich bitte über die folgende Email-Adresse an.

<i>Was:</i>	FSX Flugsimulatorstudie
<i>Wer:</i>	Privat- und Berufspiloten möglichst mit FSX-Erfahrung
<i>Wann:</i>	15. Juli – 15. August (weitere Termine auf Anfrage)
<i>Dauer:</i>	ca. 3 h
<i>Ort:</i>	Technische Universität Berlin/Dresden/Darmstadt
<i>Vergütung:</i>	10 €/h

Anmeldung: [atc@mailbox.tu-dresden.de](mailto:atc@mailbox.tu-dresden.de)

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:



Dipl.-Ing. Lothar Meyer  
Tel: +49 (0)351 /463-36734  
E-mail: meyer@ifl.tu-dresden.de



Dipl.-Ing. Nora Wittbrodt  
Tel: +49 (0)30 / 314-73124  
E-mail: nwi@zmms.tu-berlin.de



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT  
Dipl. Psych. Christina König  
Tel: +49 (0) 6151 / 16-6289  
E-mail: koenig@iad.tu-darmstadt.de

## Ausrichtung von Qualifikationswettbewerben im Jahr 2012 für die Deutschen Segelflug-Meisterschaften 2013

Gemäß SWO Anl. B1 sollen folgende Qualifikationswettbewerbe ausgerichtet werden:

Klasse	Anzahl zu vergebener Wettbewerbe (2010)	Anzahl Piloten Qualifikation 2010 (Ø/WB)	Vorauss. Anzahl Plätze auf DM 2013 (zzgl. Fest- plätze NM etc.)
Offene Klasse	2 (3)	53 (18)	25
18m-Klasse	6 (7)	137 (20)	35
FAI-15m-Klasse	4 (4)	63 (16)	30
Standard-Klasse	6 (6)	121 (20)	38
Club-Klasse	8 (9)	205 (23)	38
Doppelsitzer-Klasse	4 (3)	61 (20)	26

Die Dauer einer Qualifikationsmeisterschaft soll 10 mögliche Wertungstage nicht über- und darf 7 nicht unterschreiten. Die Bundeskommission Segelflug empfiehlt, den ersten Wertungstag auf einen Mittwoch zu legen, so dass sich bei 10 Wertungstagen als letzter möglicher Wertungstag der Freitag der folgenden Woche ergibt. Am darauf folgenden Samstag kann die Siegerehrung erfolgen.

Die Bewerber sollten sich an den durchschnittlichen Klassengrößen orientieren. Es können auch Wettbewerbe mit nur 1 Klasse angeboten werden.

Die Bewerber schicken bitte das **Formblatt „Bewerbung um die Ausrichtung von Qualifikationsmeisterschaften“** zusammen mit einem formlosen Bewerbungsschreiben, das Aussagen über die Infrastruktur, die Lage von Lufträumen usw. enthält, **bis zum 31. August 2011** schriftlich an die Bundeskommission Segelflug. Es werden nur vollständige Bewerbungen berücksichtigt. Die Bekanntgabe der Entscheidung erfolgt nach Rücksprache mit den Bewerbern zur Mitgliederversammlung der Bundeskommission Segelflug am 28. Oktober 2011 in Darmstadt.

Deutscher Aero Club e.V.  
Bundeskommission Segelflug  
Hermann-Blenk-Straße 28  
38108 Braunschweig



## Bewerbung um die Ausrichtung von Qualifikationsmeisterschaften 2012

Name des Vereins	
Post-Anschrift	
Tel.	
Fax	
Ansprechpartner (AP)	
AP-Tel.	
AP-Fax	
AP-E-Mail	
Landesverband:	
Flugplatz (-gelände)	

### Anzahl bisher ausgerichteter Wettbewerbe:

Wettbewerb (WB)	Anzahl	∅ Anzahl Klassen je WB	∅ Anzahl Teilnehmer je Klasse	Bemerkungen
Vergleichsfliegen				
Quali zur DM				
DM				
Sonst. Intern. Wettbewerbe				
EM				
WM				

### Welche Klassen sollen starten?

Klasse	Anzahl Plätze	Alternativ
Offene Klasse		
18m-Klasse		
FAI-15m-Klasse		
Standard-Klasse		
Club-Klasse		
Doppelsitzer-Klasse		

### Wann soll der Wettbewerb stattfinden?

	Wochentag	Datum		Wochentag	Datum
Vom (erster Flugtag)			Bis (letzter Flugtag)		
weil (z.B. Ferien)					

### Alternativ (mind. 2 Wochen Differenz)

	Wochentag	Datum		Wochentag	Datum
Vom (erster Flugtag)			Bis (letzter Flugtag)		
weil (z.B. Ferien)					

### Mit welchem System soll ausgewertet werden?

StrePla	
Seeyou	
- Mit Publikation auf soaringspot.com	
- Ohne Publikation auf soaringspot.com	
FLAPS	
Anderes (bitte aufführen):	

### In welcher Startart soll gestartet werden?

F-Schlepp	
Windenschlepp	

Die Bundeskommission Segelflug behält sich vor, ein einheitliches Auswerteprogramm festzulegen.

### Wer wird die Haupt-Funktionen wahrnehmen?

Wettbewerbsleiter	
Sportleiter	
Auswertung	

### Welche Kosten werden dem Teilnehmer voraussichtlich entstehen?

Meldegebühr	EUR	Der Vorstand der Buko Segelflug behält sich nach Beratung mit allen Ausrichtern vor, eine einheitliche Meldegebühr für alle Wettbewerbe festzulegen. bei einem Kraftstoffpreis von ..... EUR/I MOGAS/AVGAS
Campinggebühr	EUR	
F-Schlepp	EUR	

---

Unterschrift Vereinsvorstand

# Ausrichtung von Deutschen Meisterschaften im Jahr 2012 für Junioren und Frauen

Gemäß SWO Anl. B2 sollen folgende Deutsche Meisterschaften im Jahr 2012 ausgerichtet werden:

## **Deutsche Segelflugmeisterschaften der Junioren**

in der Club- und Standard-Klasse, ca. 75 Segelflugzeuge

Zeitraum: Ende Juli/ Anfang August 2012

## **Deutsche Segelflugmeisterschaften der Frauen**

in der Club-, Standard- und 15-m- Klasse, ca. 50 Segelflugzeuge

Zeitraum: Anfang Juli 2012

Die Dauer einer Deutschen Meisterschaft muss 11 Wertungstage ermöglichen. (SWO 5.2)

### **Empfehlung:**

Montag: Beginn mit Eröffnungsbriefing & (Pflicht-)Trainingstag

Dienstag – Freitag Folgeweche: Wettbewerbsflüge

Samstag: Siegerehrung, erforderlichenfalls Zusatz-Wettbewerbstag

Die Bewerber schicken bitte das **Formblatt „Bewerbung um die Ausrichtung von Deutschen Meisterschaften“** zusammen mit einem formlosen Bewerbungsschreiben, das Aussagen über die Infrastruktur, die Lage von Lufträumen usw. enthält, **bis zum 31. August 2011** schriftlich an die Bundeskommission Segelflug. Entsprechende Anforderungen an die Ausrichtung sind in der Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften Anlage C2 aufgeführt.

Es werden nur vollständige Bewerbungen berücksichtigt. Die Bekanntgabe der Entscheidung erfolgt nach Rücksprache mit den Bewerbern zur Mitgliederversammlung der Bundeskommission Segelflug am 28. Oktober 2011 in Darmstadt.

**Hinweis:** Die Bundeskommission nimmt ebenfalls Bewerbungen für Deutsche Meisterschaften in den Folgejahren entgegen.

Termin-Einschränkungen hier:

DM Club/Standard/Doppelsitzer bis max. 20.06.2013 (danach Frauen-WM + EM C/S/D + Junioren-WM)

DM 15m/18m/Offene ab frühestens 20.07.2013 (davor EM 15/18/O + Frauen-WM)

Deutscher Aero Club e.V.  
Bundeskommission Segelflug  
Hermann-Blenk-Straße 28  
38108 Braunschweig

## Bewerbung um die Ausrichtung von Deutschen Meisterschaften 2012

Name des Vereins	
Post-Anschrift	
Tel.	
Fax	
Ansprechpartner (AP)	
AP-Tel.	
AP-Fax	
AP-E-Mail	
Landesverband:	
Flugplatz (-gelände)	

### Anzahl bisher ausgerichteter Wettbewerbe:

Wettbewerb (WB)	Anzahl	∅ Anzahl Klassen je WB	∅ Anzahl Teilnehmer je Klasse	Bemerkungen
Vergleichsfliegen				
Quali zur DM				
DM				
Sonst. Intern. Wettbewerbe				
EM				
WM				

### Welche Meisterschaft soll ausgerichtet werden?

Frauen-DM	
Junioren-DM	

**Wann soll der Wettbewerb stattfinden? (Bitte Vorgaben beachten!)**

	Wochentag	Datum		Wochentag	Datum
Vom (erster Flugtag)			Bis (letzter Flugtag)		
weil (z.B. Ferien)					

**Alternativ (mind. 2 Wochen Differenz)**

	Wochentag	Datum		Wochentag	Datum
Vom (erster Flugtag)			Bis (letzter Flugtag)		
weil (z.B. Ferien)					

**Mit welchem System soll ausgewertet werden?**

StrePla	
Seeyou	
- Mit Publikation auf soaringspot.com	
- Ohne Publikation auf soaringspot.com	
FLAPS	
Anderes (bitte aufführen):	

**In welcher Startart soll gestartet werden?**

F-Schlepp	
Windenschlepp	

Die Bundeskommission Segelflug behält sich vor, ein einheitliches Auswerteprogramm festzulegen.

**Wer wird die Haupt-Funktionen wahrnehmen?**

Wettbewerbsleiter	
Sportleiter	
Auswertung	

**Welche Kosten werden dem Teilnehmer voraussichtlich entstehen?**

Meldegebühr	200,00 / 300,00 EUR ermäßigt / normal	Der Vorstand der Buko Segelflug hat einheitliche Meldegebühren für DM festgelegt.  bei einem Kraftstoffpreis von  ..... EUR/I MOGAS/AVGAS
Campinggebühr	EUR	
F-Schlepp	EUR	

---

Unterschrift Vereinsvorstand

**Yes, we can fly!**



**Große Modellflug-  
Test-Aktion**

zur Förderung von Jugendlichen  
und Einsteigern



# Erfolgreich abheben...

Weitere Informationen und Anmeldung unter: [www.graupner.de](http://www.graupner.de)

## ...mit einem "Yes, we can fly"-Aktions-Tag in Ihrem Verein.

Nutzen Sie die Chance zur Gewinnung neuer Mitglieder – speziell junger Modellflug-Interessierter.

Die **ersten 20 Vereine** die sich zu dieser Aktion anmelden, erhalten ein **kabelloses GRAUPNER Lehrer-/Schüler-Set (2 x HoTT mx16 + 2 vorkonfigurierte Flugzeuge) leihweise zur Verfügung gestellt**. Darüber hinaus erhalten Sie unser kostenloses **"Yes we can fly"-Werbepaket** zur Bewerbung Ihres Aktions-Tages. Außerdem unterstützt Sie an diesem Tag das **Graupner HoTT-Mobil** vor Ort.

Sollten Sie nicht zu den ersten 20 Vereinen gehören sind Sie dennoch ein Gewinner, denn Sie erhalten das **"Yes we can fly"-Werbepaket kostenlos zur Bewerbung Ihres Aktions-Tages**.

### Unser Aktions-Angebot exklusiv für Vereine:

2 HoTT mx-16 als Lehrer-/Schüler-Set zur kabellosen Anwendung, inkl. 2 Empfänger.

statt 798,-€ (UVP) nur **599,-€**

Pro Verein kann nur ein Set zum Aktions-Preis bestellt werden.  
Gültig bis 31.08.2011



### ...mit dem DIN A1 Aktionsplakat.

Einfach die Daten Ihres Aktionstages eintragen und im Vereinsheim und Ihrer Stadt aushängen

**Jetzt Aktions-werbemittel bestellen!**

**Kostenlos!**



### ...mit unserem HoTT-Mobil.

Auf Wunsch und nach vorheriger Terminabsprache schicken wir ebenfalls einen Graupner Aussendienst-Mitarbeiter mit unserem HoTT-Mobil zu Ihrer Unterstützung.

**Kostenlos!**



### ...mit dem DIN-Lang Aktions-Flyer.

Zur Verteilung an Vereins-Mitglieder oder zur Auslage in Schulen und Jugendzentren.

Gerne drucken wir Ihre Wunschdaten direkt in die Flyer ein.  
Bitte kontaktieren Sie unsere **HoTT-Line: 07021-722 274**.

# ...mit dem HoTT mx-16 Lehrer-/Schüler-Set

Die neue „HoTT“ Fernsteuerung mit passendem Zubehör lässt alle Modellpiloten-Herzen höher schlagen:

## Alle Highlights auf einen Blick:

- Das Lehrer-/Schüler-Set ist in wenigen Minuten einsetzbar
- Komfortabler kabelloser Einsatz ohne den Zukauf von Sende- und Empfänger-Einheiten
- Hervorragende Reichweite
- Extrem einfaches Handling

## Vorteile der mx16 als Fernsteuerung im Single-Betrieb:

- Hohe Sicherheit durch optimiertes Frequenzhopping mit bis zu 75 Kanälen im 2,4 GHz-Band
- Höchste Präzision durch zeitgleiches Ansteuern der Servos
- Echtes Pilotenfeeling durch Telemetrie im Display und Sprachausgabe

Weitere Infos erhalten Sie unter [graupner.de](http://graupner.de)



**Einzigartig:  
Kabelloses  
Lehrer-/Schüler-Set  
ohne weiteres Zubehör!**



## Das sagen Profis über das neue „HoTT“ 2,4 GHz-System:

Stefan Böhlen

Mannschaftsweltmeister F3B, Schweiz 2003

„...Besonders überzeugt haben mich die kleinen, leichten Empfänger, das schnelle Binding und die super Reichweite...“

Andreas Kunz

Teilnehmer WM 2011 F3B/China

„...Die Programmierung von HOTT ging einfach und schnell, das übersichtliche Handling hat mich voll überzeugt...“

Max Merckenschlager

Weltmeister F4C

„...Die Reichweite ist hervorragend...“

Andreas Herrig

WM 2009 5. Platz, Teilnehmer WM 2011 F3B/China

„...zuverlässige Signalübertragung auch bei vielen aktiven Sendern...“

Martin Herrig

Weltmeister F3B/Teilnehmer WM  
2011 F3B/China

„...Ich kann nur sagen: WOW!!“



**Graupner**



Graupner GmbH & Co. KG  
Henriettenstraße 94-96  
73230 Kirchheim/Teck  
[www.graupner.de](http://www.graupner.de)  
Telefon: 07021 722-0

# Yes, we can fly!

Fax-Antwort: 07021-722 125,  
telefonisch unter: 07021-722 274  
oder: [www.graupner.de](http://www.graupner.de)

Verein:

Name des Vereins:	Ansprechpartner:	Tel.-Nr.:
Bitte vollständig und gut lesbar ausfüllen		



## Ja, ich möchte an der Verlosung teilnehmen!

An der Verlosung eines **Lehrer-/Schüler-Sets (2 x HoTT mx16 + 2 vorkonfigurierte Flugzeuge)** welches mir Graupner **leihweise** zur Verfügung stellt.  
Dazu erhalte ich das kostenlose, komplette **Werbepaket** (Plakate, Info-Flyer und Newslettervorlagen) sowie die Unterstützung durch das **HoTT-Mobil** an meinem Aktionstag.

Bitte rufen Sie mich zwecks Terminabstimmung

unter Tel.-Nr. \_\_\_\_\_ an.

## Ja, ich möchte unabhängig von o.g. Verlosung das kostenlose Werbepaket "Yes, we can fly" in Anspruch nehmen und bestelle:



\_\_\_\_\_ kostenlose DIN-A1 Aktions-Plakate  
zur Information an Mitglieder oder Interessenten.



\_\_\_\_\_ kostenlose DIN-Lang Aktions-Flyer  
zur Information an Mitglieder oder Interessenten.



\_\_\_\_\_ kostenlose Newsletter-Vorlage an: \_\_\_\_\_  
zur Information an Mitglieder oder Interessenten. Meine Mail-Adresse



**Ja, ich möchte Ihr Aktions-Angebot nutzen**  
und bestelle ein **Lehrer-/Schüler-Set**  
(2 x HoTT mx16 inkl. 2 Empfänger)

zum Aktionspreis von nur **599,-** statt 798,- (UVP)

Bitte schicken Sie mir das Aktions-Set an:


Ort, Datum

Unterschrift