



**ZVL Depesche Nr. 13 vom 24. April 2009**  
**„Luftsport Depesche Rhein-Main-Saar“**

**• Deutsche Meisterschaft im Elektrosegelflug für Modelle**

Der HLB Sportausschuß Modellflug teilt mit, daß die Deutschen Meisterschaften im Elektrosegelflug (F5B-J) für Modelle am 19. und 20. September 2009 in Würzburg stattfinden. Die notwendigen Ausschreibungsunterlagen und weitere Informationen sind als PDF Dokument beigefügt.

**• Aktuelle Mitteilungen vom Luftfahrtbundesamt**

In der Rubrik „Technische Informationen und Beiträge des Luftfahrttechnischen Betriebes“ im Internet unter [www.hlb-info.de](http://www.hlb-info.de), dort LTB, können die aktuellen Mitteilungen des Luftfahrtbundesamtes nachgelesen werden. Sie betreffen die nachstehenden Themen:

- 1) Bekanntmachung vom Luftfahrtbundesamt über die Wägung von Luftfahrzeugen, die nicht für die gewerbsmäßige Beförderung genutzt werden.
- 2) Erläuterungen vom Luftfahrtbundesamt zur Neufassung der 3. Durchführungsverordnung LuftBO vom 19.03.2009.
- 3) Bekanntmachung vom Luftfahrtbundesamt über die Instandhaltung der elektronischen Ausrüstung und der statischen Druck- und Höhenmesseranlagen in Luftfahrzeugen, die nicht unter nationales Recht fallen.

Die exakte Internetadresse lautet:

<http://www.hlb-info.de/lfb/index.htm>



## • Informationen zur Trauerfeier für Ottmar Gottschalg

Wie wir in der letzten Luftsport Depesche berichteten, ist Ottmar Gottschalg am 10. April 2009 im Alter von nur 52 Jahren verstorben. Wer Abschied von Ottmar nehmen möchte, kann an der Trauerfeier auf dem Friedhof der Gemeinde Bentwisch am Samstag, den 25. April 2009 um 14 Uhr teilnehmen. Weitere Informationen sowie eine Wegbeschreibung sind beigefügt.

## • Saisonauftakt der Saarländischen Segelflieger

Die Streckenflugsaison für die Segelflieger hat kaum begonnen, da geht die Rekordjagd schon los. Einige Segelflieger lockte es in die Alpen nach Lienz, um von dort aus große Streckenflüge anzugehen. Nach Ostern stellte sich eine Wetterlage ein, die für Flüge entlang der Alpen nach Westen sehr gute Chancen bot: Von Lienz über Bozen, den Tonale-Paß, den Comer See und den Lago Maggiore bis zum Mont Blanc (474 km) mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 122 km/h und dann wieder zurück nach Lienz. Ein Kurzbericht ist als PDF Dokument beigefügt.

## • Übersicht der beigefügten PDF Dokumente

- 01) ZVL Depesche vom 24.04.2009
- 02) Deutsche Meisterschaft im Elektrosegelflug für Modelle
- 03) Informationen zur Trauerfeier für Ottmar Gottschalg
- 04) Saisonauftakt der Saarländischen Segelflieger

Mit fliegerischen Grüßen

gez. Markus Lenz

Hessischer Luftsportbund e.V.  
ppa. Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar  
- Pressereferent -

### Herausgeber und Verantwortlicher im Sinne des Pressegesetzes:

Hessischer Luftsportbund e.V. + Aero Club Saar e.V. + Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.  
c/o Pressereferent Markus Lenz, Landwehrstraße 1, 64293 Darmstadt

Der Hessische Luftsportbund e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Darmstadt, VR 1112

Der Aero Club Saar e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Saarbrücken, VR 2416

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Bad Kreuznach, VR 538



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

**SPORTFACHGRUPPE MODELLFLUG – FA FERNLENKFLUG**

[www.modellflug-im-daec.de](http://www.modellflug-im-daec.de)

---

## **Wettbewerbsausschreibung DAeC 88/2009**

### **Deutsche Meisterschaften**

für Junioren und Senioren der Klasse F5B-J

---

**Veranstalter:**

Deutscher Aero Club e.V. – Sportfachgruppe Modellflug

**Ausrichter:**

Flugsport-Club Würzburg e.V., Flugplatz Schenkenturm,  
97080 Würzburg, Telefon: 0931/9701661; Fax: 0931/



Leiter Sportsparte Modellflug:

Elmar Tell, Am Grundbach 14, 97271 Kleinrinderfeld  
Telefon: 09366/7688; Email: [modellflug@fscw.de](mailto:modellflug@fscw.de)

**Wettbewerbsorganisation:**

Johannes Mantsch, Neufeldstraße 9, 85221 Dachau  
Tel.: 08131/299736; Email: [johannes.mantsch@gmx.de](mailto:johannes.mantsch@gmx.de)

Elmar Tell, Am Grundbach 14, 97271 Kleinrinderfeld  
Tel.: 09366/7688; Email: [modellflug@fscw.de](mailto:modellflug@fscw.de)

**Wettbewerbsleitung:**

Jürgen Horn, 96170 Trabelsdorf Am Bürgeracker 6  
Tel. 09549 / 5344

**Wettbewerbsregeln:**

BeMod, Ausgabe 01.01.2009 für Klasse FB-J  
[http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod\\_index.htm](http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm)  
Teil 3 ⇒ Teil 36 ⇒ Teil 3655 ⇒ KZF 36-552

**Austragungsdatum:**

19.-20.09.2009

**Wettbewerbsort &  
Wettbewerbsgelände:**

97234 Reichenberg/Uengershausen,  
Modellflugplatz des FSCW (der Ausschilderung in Uengershs. folgen)  
Anfahrtsinformation: [www.fscw.de/seite33.html](http://www.fscw.de/seite33.html)

**Titel und Preise:**

Deutscher Juniorenmeister und Deutscher Meister  
Medaillen und Urkunden des DAeC, Pokale und Urkunden des Veran-  
stalters sowie Sachpreise für jeden Teilnehmer nach Losentscheid.

**Zulassungsbedingungen:** Teilnehmen kann jeder Modellflugsportler. Vorzulegen ist der Nachweis einer gültigen Halterhaftpflicht-Versicherung für Flugmodelle, die die §§ 102 LuftVZO und 37 LuftVG erfüllt.  
Ein Teilnehmer gilt als Junior bis zu und einschließlich dem Kalenderjahr, in dem er das 23. Lebensjahr erreicht.  
Mit seiner Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft, die von der Sportfachgruppe Modellflug des DAeC ausgeschrieben oder die von der Sportfachgruppe Modellflug als Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, erkennt der Teilnehmer die Sportordnungen des Deutschen Aero Club und der Sportfachgruppe Modellflug vorbehaltlos an.  
[www.modellflug-imdaec.de/bemod/html/t3.htm](http://www.modellflug-imdaec.de/bemod/html/t3.htm)

**Zeitplan:** Bis 09:00 Uhr Anmeldung der Teilnehmer  
Bis 09:30 Uhr Senderabgabe  
10:00 Uhr Wettbewerbsbeginn

**Anmeldung:** Benötigt werden für die Anmeldung: der Kanal- und Ersatz-Kanal, der Vereinsname und bei DAeC-Mitgliedern die Lizenz-Nummer. Diese Angaben müssen bis spätestens 15.08.2009 bei Johannes Mantsch schriftlich oder per E-Mail eingegangen sein. Bitte Anmeldeformular der Website ([www.fscw.de](http://www.fscw.de)) benutzen.

**Anti-Doping-Bestimmungen:** Mit seiner Teilnahme an dem hier ausgeschriebenem Wettbewerbe erkennt jeder Teilnehmer die Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der Nationalen Anti-Doping-Agentur (NADA) vorbehaltlos an. Jeder Teilnehmer kann unter [www.nada-bonn.de](http://www.nada-bonn.de) alle Informationen erhalten, die er zur Einhaltung dieser Bestimmung braucht.

**Startgeld:** Erwachsene: 26,- Euro  
Junioren: 13,- Euro

**Hinweis für die Teilnehmer:** Camping ist am Modellfluggelände begrenzt möglich, bitte voranmelden. Zisternenwasser und Aggregatstrom für Camper nur zeitweise verfügbar. Speisen und Getränke werden auf dem Fluggelände angeboten. Am 19.09.09 abends steht für Teilnehmer und Gäste gegen Gebühr und Vorkasse von 12,- € ein Buffet bereit. Bitte Anmeldeformular verwenden (s. o.).  
Übernachtungsmöglichkeiten in Pensionen und Hotels etc. auf Anfrage sowie unter [www.fscw.de/seite02.html](http://www.fscw.de/seite02.html).

Wir wünschen allen Teilnehmern und Gästen eine sichere Anfahrt und wir freuen uns auf Ihren Besuch!

gez. Hartmut Siegmann  
VORSITZENDER DES  
FA FERNLENKFLUG

gez. Wolfgang Schulz  
REFERENT ELEKTROFLUG  
IM FA FERNLENKFLUG

Verteiler:

Für alle LMR sowie alle Mitglieder des Fachausschusses F3 per Email mit der Bitte um Weiterverteilung in ihrem Bereich. Für jeden Modellflieger per Download von der DAeC Website oder unter [www.fscw.de](http://www.fscw.de).

## Informationen zur Trauerfeier unseres Freundes und Fliegerkameraden Ottmar Gottschalg

Ort: Trauerhalle auf dem Friedhof der Gemeinde Bentwisch

Zeit: Sonnabend, den 25. April 2009 um 14 Uhr

### Wegbeschreibung:

Die Gemeinde Bentwisch befindet sich östlich von Rostock. Wir empfehlen folgende Fahrstrecke.

Autobahn A 19 bis zur Abfahrt Rostock Ost; kurz hinter der Abfahrt Rostock Ost geht es in einer Rechtabbiegerspur in Richtung Hansecenter und Bentwisch, an der folgenden Kreuzung bitte links abbiegen. In der Gemeinde Bentwisch ist der Friedhof ausgeschildert. Die Trauerhalle befindet sich dort.

Auch mit der Bahn ist Bentwisch zu erreichen. Vom Rostocker Hauptbahnhof fährt eine Regionalbahn in Richtung Osten, mit Halt in Bentwisch.

Ca. fünf Fahrminuten von Bentwisch entfernt, befindet sich der Fp Purkshof, EDCX. Dieser verfügt über eine sehr gepflegte Graspiste. Die Flugleitung ist unter 038202-2111 zu erreichen. Ein Transfer zur Trauerhalle kann mit den Rostocker Luftsportlern abgesprochen werden.

### Hinweis:

Die Beisetzung von Ottmar wird zu einem späteren Zeitpunkt im engsten Familienkreis stattfinden. Leider ist es nicht möglich Blumengebinde und Kränze bis dahin zu lagern. Deshalb bittet die Familie darum, auf Blumen und Kränze zu verzichten. In der Trauerhalle können Kerzen erworben werden.

### Gemeinsames Gedenken nach der Trauerfeier:

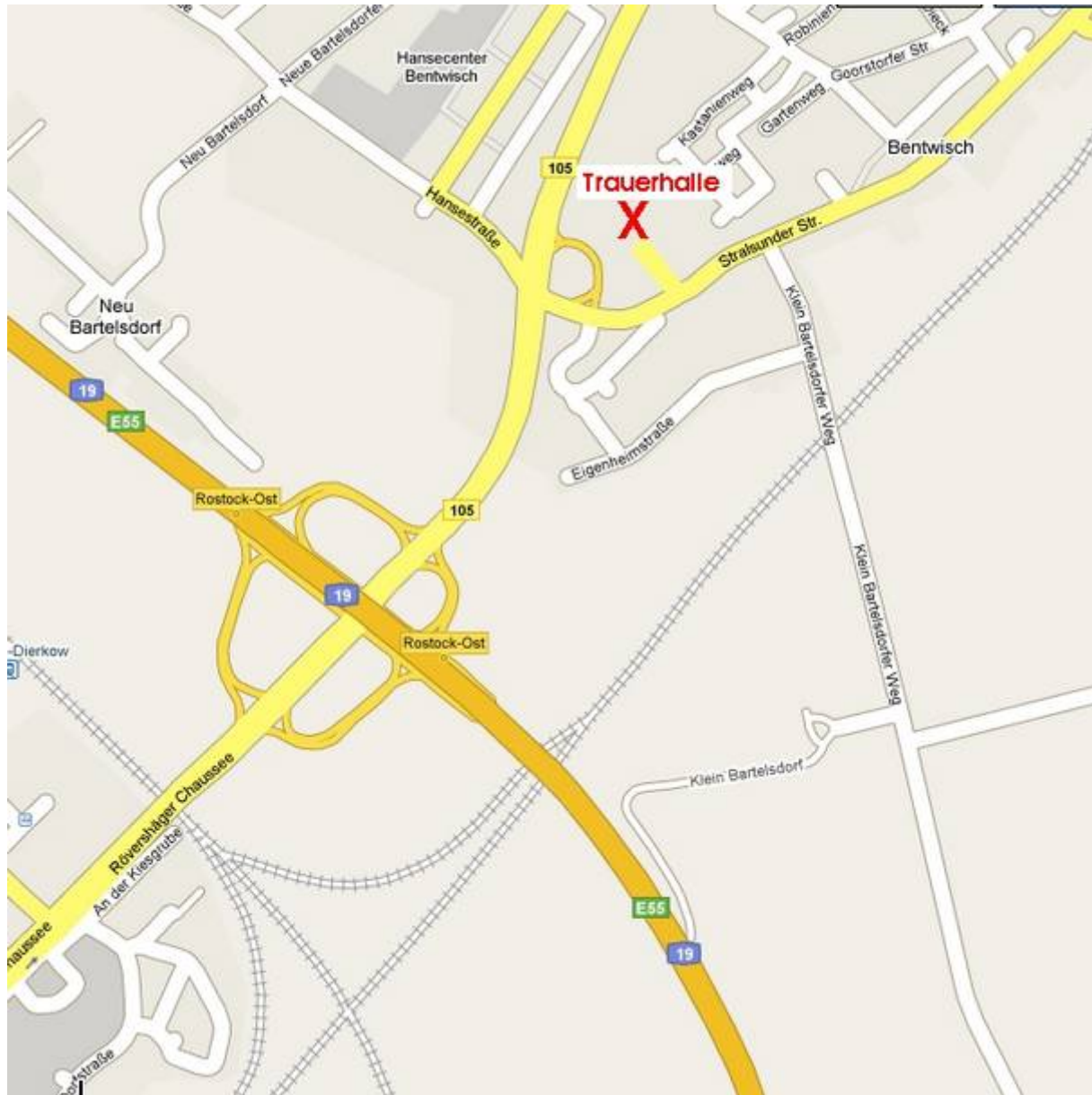
Im Anschluss an die Trauerfeier lädt die Familie alle Trauergäste zu einem gemeinsamen Gedenken bei Kaffee und Kuchen auf den Flugplatz Purkshof ein. Die Anfahrtsbeschreibung findet ihr unter [www.fcrostock.de](http://www.fcrostock.de)

Für weitere Fragen und organisatorische Hilfe (z.B. Übernachtungen) stehen Euch folgende Ansprechpartner gern zur Verfügung.

Michael Dalitz: Tel.: 0381-776540 oder 0173-9392775;  
[Michael.Dalitz@web.de](mailto:Michael.Dalitz@web.de)

Lutz Völker: Tel.: 038353-66537;  
[Lutz.Voelker@googlemail.com](mailto:Lutz.Voelker@googlemail.com)

Anfahrtskizze:





Aero-Club Saar e.V.

## AeCS Aktuell

Info für die Mitglieder und Freunde des Aero-Club Saar e.V.

**60 Jahre**

Aero-Club Saar.

Luftsport beflügelt!

## Zum Saisonauftakt ´mal ein 1000er

### Saarländische Segelflieger mit Saisonauftakt nach Mass

**Marpingen, 21.04.09.** Die Streckenflugsaison für die Segelflieger hat kaum begonnen, da geht die Rekordjagd schon los. Einige Segelflieger lockte es in die Alpen nach Lienz, um von dort aus große Streckenflüge anzugehen. Nach Ostern stellte sich eine Wetterlage ein, die für Flüge entlang der Alpen nach Westen Chancen bot. Am Ostermontag um 10.16 Uhr ging es dann los. Von Lienz über Bozen, den Tonale-Pass, den Comer See und den Lago Maggiore bis zum Mont Blanc (474 km) mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 122 km/h und dann wieder zurück nach Lienz. Nach 9 h Flugzeit und schwierigem Rückflug sind 950 km geschafft. Der Folgetag wurde noch besser. Bei 3000 m Wolkenbasis geht die Vorfluggeschwindigkeit bis auf

200km/h hoch und die Alpenlandschaft fliegt nur so vorbei bis ins Wallis. Am Ende des Tales, den Genfer See schon im Blick, wird gewendet und zurück geht´s bis nach Bruneck (östlich v. Lienz) und dann zurück nach Lienz. Nach 9.19 Stunden und 1040 km landen die beiden glücklich wieder in Lienz. Sven Weiland und Gerd Spiegelberg waren gemeinsam unterwegs bei diesen unvergesslichen Erlebnissen. Sven Weiland (31) ist Mitglied des LSC Dillingen und hat dort ab 1991 Segelfliegen gelernt. Er ist Verkehrspilot bei der Lufthansa und fliegt dort Airbus A340 und A330.

**Ostermontag: Anflug auf den Wendepunkt Mont Blanc  
Blick aus dem Cockpit in 3500 m Höhe**



Ventus 2 cxm auf Streckenflug



Aero-Club Saar e.V.  
Am Segelflugplatz 1  
66646 Marpingen

Vereinsreg.: Saarbrücken VR 2416

Präsidium  
Präsident: Dr.-Ing. Ralf HUBO  
Vizepräsident: Peter SCHMITT

Tel: 06853 - 4774  
Fax: 06853 - 4390  
e-mail: [info@aeroclub-saar.de](mailto:info@aeroclub-saar.de)